

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารการและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB) วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563
- เอกสารแนบที่ 4 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564
- เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน และสรุปสถิติร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวและการตรวจสอบทางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาใบเสร็จชำระค่าน้ำประปา
- เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบของที่ปรึกษาออกแบบ
- เอกสารแนบที่ 9 แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
- เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำประจำเดือนของผู้ดำเนินการก่อสร้างและบันทึกการสุบสิ่งปฏิกูล
- เอกสารแนบที่ 11 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์
- เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทางขนส่งและการจราจร
- เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ
- เอกสารแนบที่ 14 สรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ
- เอกสารแนบที่ 15 แผนผังเส้นทางขนส่งดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดิน
- เอกสารแนบที่ 16 ตัวอย่างแบบตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างบันทึกรายงานการตรวจสอบสภาพถนน
- เอกสารแนบที่ 19 หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขยับขยายยานพาหนะในเขตการบิน
- เอกสารแนบที่ 20 หนังสือขอทำบัตรอนุญาตพนักงานและยานพาหนะเข้าพื้นที่เขต Airside
- เอกสารแนบที่ 21 การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่
- เอกสารแนบที่ 22 ตัวอย่างใบขังน้ำหนัก
- เอกสารแนบที่ 23 สรุปจำนวนถึงขยะในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน
- เอกสารแนบที่ 24 หนังสืออนุญาตประกอบกิจกรรมโรงงาน บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
- เอกสารแนบที่ 25 บันทึกการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 26 สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน
- เอกสารแนบที่ 27 แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย

เอกสารแนบ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 28	รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 29	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือน
เอกสารแนบที่ 30	รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบที่ 31	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบที่ 32	ตัวอย่างคู่มือการใช้เครื่องยนต์
เอกสารแนบที่ 33	หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 34	ตัวอย่างใบขออนุญาตทำงาน (Work permit)
เอกสารแนบที่ 35	แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 36	แผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนสั่งการกรณีฉุกเฉิน
เอกสารแนบที่ 37	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบถึงดับเพลิง
เอกสารแนบที่ 38	บันทึกผู้มาใช้บริการห้องปฐมพยาบาล/ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
เอกสารแนบที่ 39	ตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณจราจร
เอกสารแนบที่ 40	สรุปบันทึกปริมาณจราจร

เอกสารแนบที่ 1

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและ
ระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนา
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2
หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558



ที่ หส ๑๐๐๔.๔/๗ ๕ ๖ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) คำที่ที่สุด ที่ หอท.๕๖๖๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เข้าที่อสังหาริมทรัพย์โดย จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาความเหมาะสมและยัดเยียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาความเหมาะสม และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมและการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๔ ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงาน...

ผลการพิจารณา
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร
และระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2
ของ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูล เช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ โศกณคนาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๖๖

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๔ และมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ท่ามกลางชุมชนแออัดบางพื้นที่ จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แบบ สผ.1)

รายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร
และระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องปฏิบัติมีดังนี้</p> <p>1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ</p> <p>1.2) ควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม</p> <p>1.3) จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ</p>	

พ.ม.1-1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการbinพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4) ทอท.จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการ</p>	

พ.ม.1-2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ทอท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับผิดชอบแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ</p>	

สผ.1-3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทอท. และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไข โดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. ทอท. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุก ๆ 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจน มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
2.1 ธรณีวิทยา ธรณี สัตว์ฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างกลุ่มอาคารและระบบสาธารณูปโภคเป็นการก่อสร้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยานที่มีการปรับพื้นที่ไว้แล้ว จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศและไม่ได้ รับผลกระทบจากการทรุดตัวของดิน แต่จะมีการเปิดหน้าดิน รวมทั้งการวางกองวัสดุสิ่งก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง จึงต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน - ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ - ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน และบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

สผ.1-4

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ และไม่มีการสูบน้ำใต้ดินมาใช้ สำหรับการสูบน้ำใต้ดินของชุมชนโดยรอบอาจทำให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ท่าอากาศยานได้ แต่ปัจจุบันมีการใช้น้ำบาดาลลดลง จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการทรุดตัวของดินเพิ่มขึ้น</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>- กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลเกี่ยวกับการทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุตริภาพพิศมุตดินในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ - งดการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของท่าอากาศยาน - กรณีระดับดินป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 ม.รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง - ดำเนินการปรับปรุงอุปกรณ์ตรวจวัดพฤติกรรมดินให้กลับมาใช้งานได้ และให้มีการดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ - จัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อติดตามตรวจสอบและศึกษาถึงมาตรการที่จะก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 และ 4 ต่อไปอย่างไร เพื่อให้ได้ผลดีที่สุด - จัดให้มีหน่วยงานภายในของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่ง ทางขับ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อตรวจสอบการทรุดตัวและการเคลื่อนตัวของดิน หากพบว่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อตรวจสอบการทรุดตัวและการเคลื่อนตัวของดินอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด เพื่อให้อุปกรณ์ดังกล่าวมีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา 	<p>-</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคันป้องกันน้ำท่วมโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถป้องกันน้ำท่วมหรือน้ำหลากจากภายนอกได้ตลอดเวลา โดยการตรวจวัดระดับสันคันดินและสภาพของคันดิน การเคลื่อนตัวของดินในแนวราบ <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดรถอากาศยาน และอาคารต่างๆ โดยการสำรวจระดับความสูงของพื้นผิวทางวิ่ง และค่าระดับความสูงของหมุดอ้างอิงถาวรควบคุมทางราบ ทางตั้ง <p>ความถี่: ทุก 6 เดือนตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ตรวจสอบสภาพหมุดอ้างอิง (BM) อย่างสม่ำเสมอ เพราะอาจจะมีการชำรุดเสียหายเนื่องจากการทรุดตัวของดิน รถดีดหน้า และการถมดิน

สผ.1-5

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐานฯ (ต่อ)		ผู้รับผิดชอบ ทอท.	ความถี่: ทุก 6 เดือน ตลอดอายุโครงการ ผู้รับผิดชอบ ทอท.
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>การก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ได้มีการขุดลอกคลองเพื่อขยายความกว้างของคลองตั้งแต่คลองด้านทิศเหนือ และมีการปรับถมพื้นที่และก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมภายในท่าอากาศยานฯ เพื่อให้น้ำไหลผ่านได้สะดวกและสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ระบายออกได้ทัน นอกจากนี้ยังได้จัดสร้างสถานีสูบน้ำ 2 สถานี สำหรับสูบน้ำออกจากท่าอากาศยานฯ เพื่อรักษาระดับน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ให้อยู่ที่ระดับ -1.10 ม.รทก. ถึง -1.50 ม.รทก. นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่ของกรมชลประทาน (คลองลำโรง-ชายทะเล) รวมถึงแผนการขุดลอกคลอง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำและผลักดันน้ำของสำนักชลประทานที่ 11 จะช่วยให้ระดับน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลดลง ทำให้สามารถระบายน้ำได้โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อพื้นที่โดยรอบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางน้ำและระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยทำแนวคันดินหรือกั้นตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะล้างลงสู่คลองระบายน้ำ - ตรวจสอบทางระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เพียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามิวัชพืช หรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการอุดตัน กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - กรณีที่มีการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยาน ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน - ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกคลองภายในท่าอากาศยานฯ และรักษาควบคุมระดับน้ำในบ่อน้ำให้อยู่ในช่วง -1.10 ม.รทก. ถึง -1.50 ม.รทก. ตามค่าการออกแบบ โดยให้สูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในคลองโดยรอบท่าอากาศยาน ที่ดำเนินการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สผ.1-6

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - การระบายน้ำผิวดินของคลองระบายน้ำ ในระบบระบายน้ำ ทสภ. จะต้องควบคุมระดับน้ำในระบบระบายน้ำให้อยู่ในระดับที่ออกแบบไว้ โดยเฉพาะคลองระบายน้ำรอง (Secondary Canals) และคลองระบายน้ำ (Drain Canals) ที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ว่า จะต้องแห้ง ยกเว้นฝนกำลังตกอย่างแรงครัด จัดการบำรุงรักษา ระบบระบายน้ำต่อเนื่อง ระมัดระวังให้เกิดน้ำค้างในระบบระบายน้ำ - กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ และหน้าตัดของอุโมงค์คลองระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นประจำ หากพบว่ามี การดินขึ้นหรือมีการพังทลายของแนวตลิ่ง ให้ดำเนินการขุดลอก เพื่อรักษาหน้าตัดของอุโมงค์คลองให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ - ตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำตามอุโมงค์คลอง เป็นประจำ ทุกๆ 6 เดือน โดยดำเนินการจัดการกับสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำดียิ่งขึ้น - ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองระบายน้ำที่อยู่ในบริเวณด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานฯ รวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดินถูกระบายออกสู่ภายนอก - ในช่วงที่ทางโครงการมีการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำของโครงการ เพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ <p>ความถี่: ดำเนินการอย่างต่อเนื่องและให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดในช่วงฤดูฝน (พ.ค.-พ.ย.)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.โดยเจ้าพนักงานชลประทานที่ 3</p>

พี.4.1-7

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามนำดินที่เกิดจากการขุดลอกกองทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่ง เพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ - ควบคุมระดับน้ำในรางระบายน้ำที่บริเวณใกล้เคียงทางวิ่งทางขับ และลานจอดอากาศยานให้แห้งที่สุด โดยน้ำที่ค้างอยู่ในระบบระบายน้ำ ต้องเร่งระบายออกโดยเร็ว โดยเฉพาะกรณีฝนตกให้ทำการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำบริเวณดังกล่าวให้มากที่สุด - กำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกคลองหนองจุกเห่า และคลองลาดกระบังให้มีความลึก -1 ม.รทก. และ -1.50 ม.รทก. ตามลำดับ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำในคลองทั้งสอง และขุดลอกคลองห้วยทรายอย่างสม่ำเสมอ - สนองรับโครงการตามพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในเหตุการณ์น้ำท่วมปี พ.ศ.2538 และสนับสนุนโครงการสูบน้ำของกรมชลประทาน <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับกรมชลประทาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ กรมชลประทาน สำนักงานเขตลัดกระบัง กทม. องค์การบริหารส่วนตำบลต่างๆ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมอุทกนิมวิทยา เพื่อตรวจสอบข้อมูลปริมาณฝนที่ตก 	-

พี.4.1-8

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ต่อ)		รวมทั้งการพยากรณ์ปริมาณฝนล่วงหน้า หากพบว่ามีความผิดปกติโดยรอบทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิ จะไม่มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ ยกเว้นในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันน้ำท่วมทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิ <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท. ประสานกับกรมชลประทาน สำนักงานเขตลาคะบัง องค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมอุตุนิยมวิทยา	-
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ - ความขุ่นหรือของแข็งแขวนลอยที่เกิดจากการชะพาตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่คลองหนองงูเห่าและคลองลาดกระบัง โดยเฉพาะบริเวณคลองลาดกระบังซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง แต่คาดว่าจะเกิดในระดับต่ำเนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้มีไม่มากนัก มีคันดินล้อมรอบและตะกอนดินดังกล่าวจะไหลลงคลองขุดก่อน ทำให้ถูกตกตะกอนหรือก้นน้ำใกล้เคียงกับสภาพธรรมชาติ - น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภค ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับ 140 ลบ.ม./วัน (อัตราการเกิดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง 70 ลิตร/คน/วัน) โดยน้ำเสียจะถูกสูบเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางหรือระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเฉพาะที่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของแรงงานอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของแรงงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน - ขุดลอกตะกอนดินจากคลองขุดระบายน้ำและทางระบายน้ำภายในทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิ บริเวณรอบจุดก่อสร้างที่อาจได้รับดินตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะพาไหลลงคลองระบายน้ำ <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท.	ระยะก่อสร้าง - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ 2 แห่ง ได้แก่ 1) สถานีที่ 1 บ่อกักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก 2) สถานีที่ 2 บ่อกักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลอง 2 แห่ง รวม 4 สถานี ได้แก่ 1) สถานีที่ 3 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 2) สถานีที่ 4 คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 3) สถานีที่ 5 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) สถานีที่ 6 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดในบริเวณบ้านพักคนงาน <u>ดัชนีที่ตรวจวัด:</u> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) สารละลายทั้งหมด (TDS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <u>ความถี่:</u> ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง 1 ครั้ง ต่อไปตรวจวัดทุก 4 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท. โดยจ้างบุคลากรที่ 3
	ระยะดำเนินการ การพัฒนาโครงการจะมีน้ำทิ้งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 6,588 เป็น 9,677 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของทสภ. สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (18,000 ลบ.ม./วัน) และจากการคำนวณค่าบีโอดีผสมในคลองรองรับน้ำทิ้ง ณ จุดระบายน้ำ พบว่า น้ำทิ้งของโครงการทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงค่าบีโอดีในคลองน้อยมาก แม้ว่าจะมีการระบายน้ำทิ้งจากทำอ่างกักเก็บน้ำสุวรรณภูมิมีการพัฒนาโครงการแล้วทำให้มีโอกาสน้ำบีโอดีสูงขึ้น แต่ก็เพิ่มไม่มากนัก และไม่ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมไปมากกว่าเกณฑ์เดิม ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจะยังคงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับน้ำเสียจากโรงซ่อมอากาศยาน อาคารโภชนาการ และคลังเก็บน้ำมัน - จัดให้มีโรงบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - อาคารที่อยู่ห่างออกไปซึ่งมีปริมาณน้ำเสียไม่มาก ควรมีระบบบำบัดน้ำเสียแยกต่างหากจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรมีน้ำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการในกรณีฉุกเฉิน - ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลอง เพื่อรักษาระดับน้ำภายใน	ระยะดำเนินการ - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลอง 2 แห่ง และบ่อกักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ รวม 6 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1) คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 5) บ่อกักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียควรมีที่เก็บที่มีหลังคาปกคลุม และนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ และถ้าเหลือให้นำไปฝังกลบ หรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน และทางระบายน้ำต่าง ๆ ถ้าพบว่ามีความสกปรกและเศษมูลฝอยต้องทำการขุดลอกและนำไปกำจัดตามความเหมาะสมและต้องถูกหลักสุขาภิบาล - ให้มีการขุดลอกระบบระบายน้ำ โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาหน้าตัดของคลองระบายน้ำและความจุของบ่อพักน้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	<p>6) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, Conductivity, TDS, SS, DO, BOD, Pb, Cr, Cd, Hg, Cu, Mn, Grease and Oil, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria และตรวจวัดอัตราการไหล</p> <p>ความถี่: ทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย 2 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด 2) จุดระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, BOD, COD, TDS, SS, Cr, Cu, Cd, Pb, Hg, Mn, Grease and Oil, TKN, Cl หรือคลอรีน</p> <p>ความถี่: ทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>
2.4 คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปีสูงสุด จากการก่อสร้างเท่ากับ 182 และ 34 มกค./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งเป็นค่าที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง และ 1 ปี เท่ากับ 330</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายใน ทสภ. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และคนงานในระยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีต จะต้องมีการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ จากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก จำนวน 1 สถานี บริเวณที่ใกล้กับกิจกรรมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย

สผ.1-11

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>และ 100 มกค./ลบ.ม.ตามลำดับ) โดยบริเวณที่พบค่าความเข้มข้นสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ส่วนบริเวณชุมชนโดยรอบ จะมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่พิจารณา รวมทั้งค่าความเข้มข้นเดิม (Background) และค่าที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่าง 118-145 มกค./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นชั่วคราวเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างเท่านั้น โดยจะเกิดการฟุ้งกระจายขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และอาจมีโอกาสเกิดในบริเวณใกล้เคียงด้วย จึงควรมีการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน และถนนสัญจรของยานพาหนะ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าปิดคลุมให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการรบกวนของสิ่งแวดล้อม - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - มีการฉีดน้ำล้างล้อรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง - ติดตั้งรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ภายนอกอาคาร สูง 3 เมตร - ติดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กตีลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด: ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</p> <p>ความถี่: ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น การรื้อถอนโครงสร้างอาคาร และการตกแต่งเสริม เป็นต้น</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนตามแนวกั้นกั้นแก้ว ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างอาคารจำนวน 1 สถานี <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</p> <p>ความถี่: ช่วงทำฐานราก ให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ ช่วงอื่นให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลอง AERMOD โดยพิจารณาจากแหล่งกำเนิดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อากาศยาน รถยนต์ หน่วยผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น (DCAP) ผลการประเมิน สรุปได้ดังนี้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายใน ทสภ. โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลสารทางอากาศ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) สถานีแทนในโดยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

สผ.1-12

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากการดำเนินงานในปัจจุบัน (ปี 2554) <ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 63 และ 7.5 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 700 และ 286 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 3 ชม. มีค่าเท่ากับ 53 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชม. 24 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 14.15, 5.57 และ 1.27 มค.ก./ลบ.ม. ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 67 และ 7.8 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 724 และ 311 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 3 ชม. มีค่าเท่ากับ 56 มค.ก./ลบ.ม. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชม. 24 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 14.17, 5.59 และ 1.29 มค.ก./ลบ.ม. <p>ซึ่งค่าความเข้มข้นดังกล่าว มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกค่า และจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปัจจุบัน ก็พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเช่นเดียวกัน</p>	-	<ol style="list-style-type: none"> วัดกิ่งแก้ว วัดหัวคูวาราม ชุมชน อบค.ราชเทวะ หมู่ 10 หมู่บ้านเคหะนคร 2 ที่ทำการ อบค.บางโหลง <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนปราศจากมีเทน (NMHC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ทิศทางและความเร็วลม ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศทั่วไปในเวลากลางคืน 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเสี่ยงด้านสุขภาพของประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

พ.ม.1-13

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		-	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ทำการบันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และอากาศยานในขณะทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อให้ทราบปริมาณมลสารที่เพิ่มขึ้นเกิดจากสาเหตุใด ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ผู้รับผิดชอบ ทอท.โดยช่างบุคคลที่ 3
2.5 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบด้านเสียงที่ระยะทางต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการฯ ในระยะก่อสร้าง พบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียงจุดก่อสร้างในรัศมีประมาณ 400 เมตร มีระดับเสียงประมาณ 60 เดซิเบล (เอ) และบริเวณห่างจากพื้นที่ก่อสร้างออกมาประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งยังอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะได้รับระดับเสียงประมาณ 55 เดซิเบล (เอ) ส่วนบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะได้รับระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 55 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ระดับความดังของเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) นอกจากนี้ สภาพภูมิประเทศและอาคารสิ่งปลูกสร้างจะช่วยดูดกลืนระดับเสียงลงได้อีกประกอบกับโครงการมีพื้นที่กว้างผลกระทบส่วนใหญ่จึงอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ส่วนพื้นที่ภายนอกจะมีผลกระทบในระดับต่ำและเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เช่น มีฉนวนในห้องเครื่องยนต์ เป็นต้น และการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง ให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานได้พักในช่วงพักการทำงาน หรือสำหรับคนงานที่มีลักษณะงานที่สามารถทำงานภายในอาคารได้ จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนตามแนวก่อนถึงแก้ว ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างอาคาร จำนวน 1 สถานี ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90 ความถี่: ช่วงทำฐานราก ให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ ช่วงอื่นให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ทอท.โดยช่างบุคคลที่ 3

พ.ม.1-14

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- สำหรับผลกระทบจากเสียงรบกวนต่อชุมชน พบว่าระดับเสียงรบกวนที่บริเวณชุมชนโดยรอบโครงการ มีค่าสูงสุดไม่เกิน 2.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) ดังนั้น ระดับเสียงจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะไม่ทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ตามที่มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 ซึ่งมีการประกาศใช้แล้วเสียงรบกวนที่ต่ำสุดที่เป็นไปได้ คือการใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 มีความสามารถ 76 เที่ยวบินชั่วโมง เฉพาะการบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันตกด้านทิศเหนือ ร้อยละ 80 ของเที่ยวบินทั้งหมด และบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันออกด้านทิศเหนือ ร้อยละ 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2553 ซึ่งได้พิจารณาว่าประมาณดำเนินการจัดซื้อและปรับปรุงอาคาร สิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และเพิ่มการสำรวจอาคารสิ่งปลูกสร้างตามแผนที่เส้นเสียงถูกต้อง (เป็นลงปลายทางวิ่งด้านทิศตะวันออกด้านทิศใต้ ร้อยละ 80 และบินลงปลายทางวิ่งด้านทิศตะวันออกด้านทิศใต้ ร้อยละ 20) แผนที่เส้นเสียงแสดงดังรูปที่ 4 พบว่า มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบดังนี้</p>	<p>- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.)</p> <p>- ติดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กกริลลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) การชดเชย</p> <p>1.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย</p> <p>- เงื่อนไขที่ 1 ต้องดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 แสดงดังรูปที่ 4 มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ก) ชดเชยให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544 ยกเว้นในกรณีเจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมิน หรือไม่สามารรถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง ทั้งนี้หากเจ้าของอาคารดังกล่าวติดต่อขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทอท. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว</p> <p>ข) ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการใน</p>	<p>-</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) เสียงในพื้นที่ทั่วไป</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 13 สถานี(รูปที่ 3) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 วัดบึงบัว (ด้านเหนือของทางวิ่งทิศตะวันออกห่างจากเขตท่าอากาศยานประมาณ 5 กิโลเมตร)</p> <p>จุดที่ 2 หมู่บ้านสุทธาร (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (ในเขต NEF 35-40)</p> <p>จุดที่ 4 อาคารพาณิชย์ ใกล้กับกลุ่มชุมชนสายไหม (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NE)</p>

พ.ม.1-15

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- พื้นที่ NEF >40 มีอาคารสิ่งปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 จำนวน 636 อาคาร</p> <p>- พื้นที่ NEF 30-40 มีอาคารสิ่งปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ.2544 จำนวน 15,288 อาคาร</p> <p>สำหรับความคืบหน้าในการชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พ.ค.50 และ 31 ส.ค.53 แสดงดังตารางที่ 1 (เป็นข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558) พบว่า</p> <p>1.1 พื้นที่ NEF>40 ขึ้นไป จำนวน 636 อาคาร</p> <p>ต้องการช่วยเหลือและสิ่งปลูกสร้าง 201 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว 186 อาคาร (92.54%) - ไม่ยอมรับราคาประเมิน 13 อาคาร (6.47%) - เจ้าของกรรมสิทธิ์ดำเนินการฟ้องคดีต่อ ทอท. 2 อาคาร (0.99%) <p>กลุ่มที่ต้องการปรับปรุงจำนวน 435 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ่ายเงินค่าปรับปรุงแล้ว 428 อาคาร (97.93%) - ออกเช็คเรียบร้อยแล้วหรือเจ้าของกรรมสิทธิ์มารับเงิน 1 อาคาร (0.23%) - อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารประกอบการรับเงิน 5 อาคาร (1.15%) - ไม่ยอมรับราคาประเมิน 3 อาคาร (0.69%) 	<p>วันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2</p> <p>- เงื่อนไขที่ 2 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากภาพประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์ปีจริงในปี 2554 2555 และ 2556 ดังแสดงในรูปที่ 6, 7 และ 8 ต้องดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2559</p> <p>- เงื่อนไขที่ 3 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 (ผู้โดยสาร 80 ล้านคนต่อปี) ดังแสดงในรูปที่ 9 โดยดำเนินการชดเชยเพิ่มเติมให้กับผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 29 พ.ค.2550 และ 31 ส.ค. 53 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ปีจริงในปี 2554 2555 และ 2556 รวมทั้งพื้นที่ที่ชดเชยกรณีอื่น ๆ ที่ได้รับค่าชดเชยแล้ว โดยมีแผนการดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการในระยะที่ 2</p>	<p>จุดที่ 5 หมู่บ้านพนาสนธิ์การ์เด้นโฮม 3 (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศเหนือของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 6 หมู่บ้านเขปปีเพิล (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 7 หมู่บ้านเคหะนคร 2 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 8 ชุมชนริมคลองลาดกระบัง ชอยกิ่งแก้ว 58/3 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 9 สวัสดิ์หรือพาร์กเมเน่ บริเวณชุมชนวัดบางพลีใหญ่ใน (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 10 หมู่บ้านกรีนเลด (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 11 หมู่ 6 ตำบลบางโลง (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 12 บริเวณใกล้เคี่ยมมหาวิทยาลัยเกริก (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 13 โรงเรียนวัดบางโลงใน (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p>

พ.ม.1-16

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>1.2 พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 15,288 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ่ายค่าปรับปรุงอาคารแล้ว 14,566 อาคาร (95.28%) - ออกเช็คเรียบร้อยแล้วของกรรมสิทธิ์มา รันเงิน 53 อาคาร (0.35%) - ไม่ยอมรับราคาประเมิน 40 อาคาร (0.26%) - อยู่ระหว่างการรับรองปีปลูกสร้าง 38 อาคาร (0.25%) - เอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง 508 อาคาร (3.32%) - เจ้าของกรรมสิทธิ์ดำเนินการฟ้องคดีต่อ ทอท. 72 อาคาร (0.47%) - ไม่พบเจ้าของบ้าน/อาคารร้าง 11 อาคาร (0.07%) <p>ต่อมาคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ได้มีมติให้ขยายกรอบการชดเชยให้แก่อาคารปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานฯ เปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ซึ่งทอท.ได้ดำเนินการสำรวจ เพื่อชดเชยเพิ่มเติมตามมติกรม.ดังกล่าวแล้ว ซึ่งจากการสำรวจ พบว่า มีอาคารที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 2,014 อาคาร(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558) แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2 แบ่งเป็น</p>	<p>1.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป ภายนอกท่าอากาศยาน</p> <p>ก. พื้นที่บริเวณ NEF 40 ขึ้นไป ให้ทอท. เจราซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สถานศึกษา โรงพยาบาล ฯลฯ ที่อยู่ในพื้นที่ (ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549) ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556) กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ ลดผลกระทบด้านเสียงและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และทอท. ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้อนุญาตว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและไม่สามารถอยู่อาศัยได้ โดยทอท.ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 30-40</p> <p>ก) จ่ายค่าชดเชยในการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ให้สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30-40 โดยจ่ายค่าชดเชย ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556</p> <p>ข) ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาลา สถาน เป็นต้น</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90 ทั้งนี้ การตรวจวัด Ldn ต้องมีการตรวจวัด และการวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน</p> <p>ความถี่: ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่งให้ สผ. ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <p>2) ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่งฝั่งตะวันออกและตะวันตก โดยติดตั้งเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงบริเวณทางวิ่ง เพื่อตรวจวัดเสียงขณะอากาศยานขึ้น-ลง จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 ทิศใต้ทางวิ่ง 01L/19R จุดที่ 2 ทิศเหนือทางวิ่ง 01L/19R จุดที่ 3 ตาม Annex 16 (NW) จุดที่ 4 ทิศเหนือทางวิ่ง 01R/19L จุดที่ 5 ทิศใต้ทางวิ่ง 01R/19L จุดที่ 6 ตาม Annex 16 (SE)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 5 min, LAE, PNL และกำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้ดูแลสถานีตรวจวัดเสียงอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงของทอท. ต้องทำการตรวจสอบ และบันทึกข้อมูล เพื่ออธิบายถึง</p>

สผ.1-17

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- พื้นที่ NEF >40 ขึ้นไป จำนวน 55 หลัง</p> <p>- พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 1,959 หลัง</p> <p>2) การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์จริงที่ตามมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการศึกษาจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ดำเนินการประเมินผลกระทบจากสถานการณ์จริงในปี 2554 พบว่า มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจำนวน 71 อาคารแสดงดังรูปที่ 6 - และจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พบว่า มีการดำเนินการแล้วจำนวน 4 ครั้ง พบว่า สถานการณ์จริงปี 2555 มีอาคารต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 36 อาคารแสดงดังรูปที่ 7 ซึ่ง ทอท. จะดำเนินการสำรวจและชดเชยต่อไป 3) เมื่อมีการพัฒนาโครงการฯ ระยะที่ 2 การก่อสร้างอาคาร และสาธารณูปโภคของ ทสภ. เพื่อรองรับผู้โดยสาร 60 ล้านคน/ปี โดยจำนวนเที่ยวบินสูงสุดยังไม่เกิน 76 เที่ยวบิน/ชม. ดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF แบ่งเป็น 3 กรณีดังนี้ 	<p>ค) ทอท.พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่นๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ รมรณการปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทดสอบเครื่องยนต์ กรณีที่ยังไม่มีการเปิดใช้งาน Ground Run-up Enclosure (GRE) ให้ทำการทดสอบเครื่องยนต์เฉพาะช่วงเวลากลางวัน 07.00-22.00 น. เท่านั้น สำหรับกรณีที่มีการเปิดใช้งาน GRE แล้ว ในช่วง 2 ปีแรก ให้ทำการทดสอบเฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. หากพบว่าทดสอบเครื่องยนต์ไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ให้สามารถทำการทดสอบได้ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน - หากพบว่าทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ ทอท. ต้องดำเนินการปรับปรุง GRE เพื่อให้สามารถลดเสียงที่เกิดจากการทดสอบเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - สายการบินที่มีความประสงค์จะใช้ GRE เพื่อทำการทดสอบเครื่องยนต์บนเครื่องบินต้องได้รับอนุญาตจากฝ่ายปฏิบัติการเขตการบินของ ทสภ.ก่อนทุกครั้งพร้อมทั้งแจ้งวัตถุประสงค์และรายละเอียดของการทดสอบ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้ 	<p>แหล่งกำเนิด และที่มาของเสียงที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ความถี่: ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <p>3) ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานใน GRE ดังนี้ (ปัจจุบัน GRE สร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดหาความเหมาะสมและความปลอดภัย ของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 19L (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2558)</p> <p>3.1 ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวน จากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องยนต์</p>

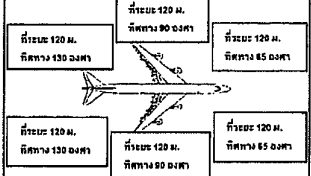
สผ.1-18

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สถานการณ์การบินในกรณีที่ 1 ใช้ข้อมูลการบินในปี พ.ศ.2556 มีสัดส่วนการขึ้น-ลง ด้านทิศเหนือฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตกร้อยละ 42.09 และ 57.91 ตามลำดับ และขึ้น-ลงด้านทิศใต้ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกร้อยละ 55.02 และ 44.98 ตามลำดับ มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น ในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.053 ตร.กม. มีอาคารต้องชดเชยเพิ่มเติม 81 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.004 ตร.กม. ไม่มีอาคารที่ต้องชดเชยเพิ่มเติม แผนที่เส้นเสียงแสดงดังรูปที่ 8 - สถานการณ์การบินในกรณีที่ 2 พัฒนาโครงการผล.60 ล้านคนต่อปี (สัดส่วนทางวิ่งเหมือนกรณีที่ 1) มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.162 ตร.กม. มีอาคารต้องชดเชยเพิ่มเติม จำนวน 200 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.038 ตร.กม. ไม่มีอาคารที่ต้องชดเชยเพิ่มเติม - สถานการณ์การบินในกรณีที่ 3 พัฒนาโครงการผล. 80 ล้านคนต่อปี (สัดส่วนทางวิ่ง 80:20) มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.058 ตร.กม. มีอาคารที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 3 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.003 ตร.กม. ซึ่งไม่มีอาคารที่ต้องชดเชยเพิ่มเติม 	<ul style="list-style-type: none"> • วันและเวลาที่ต้องการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน • ชนิดของอากาศยานที่ใช้ในการทดสอบ • จำนวนเครื่องยนต์ที่ต้องการทดสอบ • กำลังของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทดสอบ (% power of the run-up) • ระบบที่ต้องการทดสอบ เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง เป็นต้น • ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบ • รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทดสอบ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับบริษัทสายการบิน</p> <p>หากได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ให้ดำเนินการตรวจสอบประเภทการทดสอบ ช่วงเวลา และชนิดอากาศยานที่ทำการทดสอบที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน และกำหนดให้อากาศยานลำที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนทำการทดสอบเครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวัน และต้องแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่ร้องเรียนได้รับทราบด้วย</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับบริษัทสายการบิน</p> <p>ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานใน GRE ด้วย (ปัจจุบัน GRE สร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสม และความปลอดภัย ของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 19L (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2558))</p>	<p>แต่ละครั้ง โดยวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>3.2 เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดถึงกลางลำตัวของอากาศยาน ดังนี้

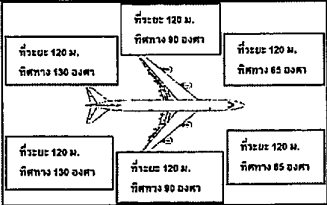
SM.1-19

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>สำหรับการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 จะพิจารณาใช้ฐานการชดเชยการบินในกรณีที่ 2 ผนวกกับกรณีที่ 3 และจะชดเชยให้กับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติกรม.เมื่อวันที่ 29 พ.ศ.2550 และวันที่ 31 ส.ค. 2553 และพื้นที่อื่นๆ ที่ได้รับการชดเชยแล้ว</p> <p>โดยมีสิ่งปลูกสร้างที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 203 อาคาร(ยังไม่สำรวจสิ่งปลูกสร้างอาคาร) แสดงดังรูปที่ 9 และมีหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการชดเชยเป็นไปตามมติกรม. เมื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันที่ 29 พฤษภาคม 2550 - วันที่ 31 สิงหาคม 2553 - วันที่ 15 ตุลาคม 2556 <p>สรุปหลักเกณฑ์ในการชดเชยได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ NEF มากกว่า 40 <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับผู้ที่ต้องการขาย จะทำการประเมินราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง - สำหรับผู้ที่ไม่ต้องการขาย จะทำการประเมินราคาเพื่อชดเชยเป็นค่าปรับปรุงอาคาร - ดำเนินการชดเชยให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 	<ul style="list-style-type: none"> • ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศเหนือ ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านแคหะนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องยนต์แต่ละครั้ง โดยวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (เรื่องวิธีตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน • เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานเดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 1 ปี มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดถึงกลางลำตัวของอากาศยาน ดังนี้ 	 <p>ความถี่: เดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 1 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรที่อยู่ใกล้หมู่บ้านมณีนีสี คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านแคหะนคร 2 โดยทำการติดตามตรวจสอบข้อมูลระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์ทุกครั้ง ตลอดจนอายุโครงการหากพบว่า การทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

SM.1-20

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ NEF 30-40 ทำการประเมินราคาปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ดำเนินการชดเชยให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 <p>อย่างไรก็ตาม การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 เป็นเพียงการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลสถานการณ์การบินจริงในปี 2556 เป็นข้อมูลที่ใช้แทนลักษณะการบินในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะไม่ครอบคลุมลักษณะการบินที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ทั้งหมด จึงต้องกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อติดตามตรวจสอบ เพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรที่อยู่ใกล้หมู่บ้านมณีนี คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2 โดยทำการติดตามตรวจสอบข้อมูลระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์ทุกครั้ง ตลอดจนโครงการหาพบว่า การทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด กำหนดให้มีการตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ในพื้นที่ที่ได้รับร้องเรียนจากชุมชน ในเรื่องของผลกระทบจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานหรือจากการทดสอบ GRE <p>3) ลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณ Airside ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs และ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 	<p>ความถี่: ทุกครั้งที่ทำการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ตลอดจนอยู่โครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยช่างบุคคลที่ 3</p> <p>4) จัดตั้งจุดตรวจเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Station) บริเวณชุมชนในพื้นที่หมู่ 10 ตำบล ตีระจรัสเหนือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90</p> <p>ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปี หากพบว่าไม่มีผลกระทบจึงหยุดดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>5) กำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์เป็นจริงเป็นประจำปี โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่ามีความเหมาะสมสำหรับการประเมินผลกระทบทางเสียง ทั้งนี้หากพบว่าพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมจากที่ดำเนินการชดเชยอยู่ในปัจจุบัน ให้ ทอท. ดำเนินการสำรวจและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว</p> <p>ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>

สผ.1-21

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> อาคารสำนักงานในเขตท่าอากาศยานฯ ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน ทอท. ต้องสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงแก่สถานที่ที่ต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น สถาบันการศึกษา โรงพยาบาล สถานสถาน สถานอนามัย/สถานพยาบาล และสถานที่ราชการ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>4) วางแผนการใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการควบคุมการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามแผนการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานฯ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการใช้ทางวิ่งที่ให้ผลกระทบน้อยที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (safety) รวมทั้งต้องพิจารณาความถี่ไม่กับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (efficiently) และการเข้าถึง (accessibility) จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular (AIC) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ 	-

สผ.1-22

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบินอย่างมีนัยสำคัญให้ทอท. และ บวท. ร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไป เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบิน - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท. ร่วมกับ บวท. - พัฒนาระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงได้ตลอด 24 ชั่วโมง และสามารถวิเคราะห์ข้อมูลอัตโนมัติ พร้อมทั้งให้มีการรายงานผลการตรวจวัดแบบออนไลน์ และแสดงเส้นทางการบินของอากาศยานเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ - กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานฯ ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่ำที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารจัดการจราจร (efficiency) และการเข้าถึง (accessibility) - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยานฯ และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป 	-

สผ.1-23

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p><u>ระยะดำเนินการ</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้นักบินปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการบินและร่อนเครื่องลงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท. โดยประสานงานกับ บวท. และบริษัทสายการบิน - จัดทำฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดระเบียบการจราจรทางอากาศ และการจอดอากาศยาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานของทอท. ต่อไปในอนาคต - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง <p>๑) มาตรการแก้ไขปัญหเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียง เพื่อทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์เรื่องร้องเรียน และส่งเรื่องร้องเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานท่าอากาศยาน เพื่อนำมาวางแผนและปรับปรุงการดำเนินงาน <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท.</p>	-

สผ.1-24

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>7) มาตรการแก้ไขปัญหารบกวนเสียง กรณีเปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด เช่น กำหนดให้อากาศยานที่รอคิวลงจอดทำการบินวนที่ระดับความสูงที่กำหนด (มากกว่า 9,000 ฟุตขึ้นไป) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง - ขอความร่วมมือสายการบินให้น้ออากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอด ในระหว่างที่รอเข้าเครื่องขึ้น - ขอความร่วมมือสายการบินให้พิจารณาใช้ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง) และท่าอากาศยานอยู่ตะกาเพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับกำลังคนใจของสายการบิน โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก - ออกประกาศ NOTAM (Notice To Airmen) เพื่อแจ้งรายละเอียดของการปิดซ่อมทางวิ่ง และข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่ง และมาตรการลดผลกระทบ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บบอร์ดประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน สื่อออนไลน์ และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น 	-

สม.1-25

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ปิดซ่อมทางวิ่งที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างมีนัยสำคัญ ให้ ทอท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีการร่วมวางแผน และดำเนินการมาตรการรองรับการปฏิบัติงาน และทำให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด (เช่น การปรับ Airport Slot Allocation โดยคณะกรรมการการจัดสรรเวลา (Slot Coordination Committee) หรือ การนำแนวปฏิบัติสากล เช่น Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) มาใช้งาน) โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้า ก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบล่วงหน้า <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>8) มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ที่ชั้น 3 อาคารอำนวยการ 1 ศูนย์ซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค (Airport Maintenance Facilities: AMF) ในวันและเวลาราชการ 	-

สม.1-26

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		ระยะดำเนินการ (ต่อ) - จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหายเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นจะให้เจ้าของอาคารสิ่งปลูกสร้างจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่สามารถจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมได้ ทอท.จะจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการให้ โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ทอท. ภายในวงเงินที่ประเมินไว้ ผู้รับผิดชอบ ทอท.	
2.6 นิเวศวิทยาบนบก	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการฯ	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการฯ
	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - คัดหญ้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยไม่ตัดสั้นเกินไปจนทำให้มองเห็นหนองและแมลง และไม่ปล่อยให้ยาวเกินไปเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของหนูและสัตว์เลื้อยคลานด้วยอื่น ๆ ที่ จะเข้ามาจับนกเป็นอาหาร - คัดต้นไม้และไม้พุ่มในรัศมี 180 เมตร จากแนวทางวิ่งและทางขับ เพื่อให้ไม่ให้เป็นแหล่งอาหาร ที่หลบภัย ที่หลบซ่อน และที่ทำรังของนก และเป็นที่พักหลบเกาะของนกน้ำเหนือ - ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของหนอง แมลงต่าง ๆ เช่น ตั๊กแตน แมลงปีกแข็ง หนองแก้ว และตัวอ่อนแมลงอื่น ๆ ที่เป็นอาหารสำหรับนก โดยการปลูกพืชคลุมดิน หรือการกำจัดโดยการฉีดพ่นยาในช่วงที่เหมาะสม และรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับอุปกรณ์การฉีดพ่นปริมาณที่ใช้ และค่าเตือนเพื่อความปลอดภัย	ระยะดำเนินการ - ทำรายงานบันทึกอุบัติเหตุนกชนเครื่องบินตามแบบฟอร์มขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) - ในกรณีจำเป็นอาจต้องทำการควบคุมจำนวนนก ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

สผ.1-27

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)		- การเลือกไม้ประดับและไม้พุ่มมาจัดสวนหย่อมรอบ ๆ อาคารท่าอากาศยานฯ ควรปรึกษานักชีววิทยา เพื่อเลือกพรรณไม้ที่ไม่เป็นแหล่งผลิตเมล็ด หรือผลซึ่งเป็นสิ่งล่อใจของนก รวมทั้งกำจัดวัชพืชบางชนิดที่เป็นสิ่งดึงดูดใจสำหรับนก - ควบคุมสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม เช่น หนู ที่เป็นอาหารสำหรับนกน้ำเหนือ - ควบคุมวัชพืชน้ำ เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก และรูปดาผี โดยฉีดพ่นด้วยยาฆ่าหญ้า โดยปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับปริมาณที่เหมาะสม และคำแนะนำเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย - พิจารณากักเก็บน้ำให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รวมทั้งพื้นที่หลุมป่อบรรทุก ท่าอากาศยานฯ ให้ระบายน้ำออกหรือกลบ เพื่อไม่ให้สิ่งอุดตันเข้ามาใช้ประโยชน์ - ทำการบำรุงรักษาสภาพนิเวศวิทยาของพื้นที่เป็นประจำ และนักชีววิทยาควรสำรวจความหลากหลายของพืช และสัตว์ โดยรอบท่าอากาศยานอย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้ง 3 ฤดู ผู้รับผิดชอบ ทอท.	
2.7 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง - ในการก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค อาจมีการขุดลอกตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการมีคันดินป้องกันรอบพื้นที่อากาศยาน และมีบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกจึงทำให้มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างห้องน้ำ ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	ระยะก่อสร้าง - ไม่กำหนดมาตรการฯ

สผ.1-28

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมอุปโภค บริโภคของคนงาน โครงการได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนปล่อยออกสู่คลองภายนอก อีกทั้งยังมีบ่อกักน้ำก่อนปล่อยออกสู่คลองหนองงูเห่า และคลองลาดกระบัง ทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการทำให้มีน้ำเสียเพิ่มขึ้น และมีการระบายน้ำทิ้งลงสู่บ่อกักเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในบ่อกักน้ำและคลองสาธารณะ ได้แก่ คลองลาดกระบังและคลองหนองงูเห่า แต่คาดว่าจะผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองระบายน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในทำอากาศยานฯ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่จะถูกชะพาลลงคลองระบายน้ำ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ต้องบำบัดน้ำเสียจากชุมชนและอุตสาหกรรมภายในทำอากาศยานฯ ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แหล่งรับน้ำและบำรุงรักษาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของทำอากาศยานฯ อย่างสม่ำเสมอ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำการสำรวจตัวอย่างแหล่งกักตุน สัตว์น้ำในดิน และสำรวจพันธุ์ไม้ในคลอง 2 แห่ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร 3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร <p>ความถี่ : ทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>คนงานก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 2,000 คน อาจส่งผลกระทบขยาดิ้วยของที่พักอาศัยในย่านชุมชนพักอาศัยเดิม และแหล่งที่พักอาศัยชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียง ทำให้เกิดย่านพาณิชย์กรรมชุมชนเพื่อสนับสนุนการใช้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมารักษาพื้นที่ที่คนงานในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในการปะปนของกิจกรรม และความปลอดภัยของทำอากาศยานฯ และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่กำหนดมาตรการ

พ.4.1-29

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>ชีวิตประจำวัน รวมถึงความต้องการสาธารณูปโภคพื้นฐานต่าง ๆ ในชุมชน อีกทั้งทำอากาศยานฯ ได้มีแผนการจัดระเบียบความปลอดภัยและแผนการบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบ ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ใช้สอยของทำอากาศยานฯ เพิ่มขึ้น ทำให้รองรับนักท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนปี ส่งผลให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น การขยายตัวของภาคธุรกิจท่องเที่ยว และธุรกิจต่อเนื่อง และย่านพาณิชย์กรรมชุมชน รวมทั้งการขยายตัวของพื้นที่พักอาศัยและการเพิ่มขึ้นของราคาที่ดิน ผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้น ส่งผลให้เกิดการชะลอตัวของกาปลูกสร้างอาคารในบริเวณเกี่ยวเนื่องกับ ทำอากาศยานทางทิศเหนือและทิศใต้ และทำให้เกิดการย้ายออกของผู้ได้รับผลกระทบ แต่การใช้มาตรการทางกฎหมายด้านผังเมืองและการควบคุมอาคารในพื้นที่โดยรอบทำอากาศยานฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการ จะเป็นเครื่องมือในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นระเบียบ และลดปัญหาความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในทำอากาศยานฯ อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย กำหนดให้ผู้รับเหมารักษาสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึงอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ให้กับพื้นที่ที่คนงานให้พอเพียงกับความต้องการเพื่อลดผลกระทบในการเข้าใช้สอยพื้นที่ข้างเคียง <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร โดยรอบทำอากาศยานฯ ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของทำอากาศยานฯ เพื่อลดผลกระทบในการเดินทาง และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาทำอากาศยานฯ ให้ใช้ พรบ.ควบคุมอาคาร ควบคุมกับ พรบ.ผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบทำอากาศยานในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบทำอากาศยานฯ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมกันวางแผนการใช้ที่ดิน และให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการบังคับใช้อย่างเคร่งครัด การพัฒนาอื่น ๆ ที่รัฐบาลเสนอให้พิจารณาในแนวทางที่สอดคล้องอย่างเหมาะสมกับแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดขึ้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบทำอากาศยานฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำรวจภาคสนาม โดยใช้ผังเมืองเฉพาะพื้นที่ทำอากาศยานฯ และภาพถ่ายทางอากาศปัจจุบัน เพื่อดูแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและวางแผนป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชน <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

พ.4.1-30

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขต NEF 40 ขึ้นไป เพื่อแก้ไขปัญหาขยะ - ประสานงานและสนับสนุนข้อมูล ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ ในระยะที่ 2 <p><u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท.โดยประสานงานกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง, กรมโรงงานอุตสาหกรรม, กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	-
2.9 การคมนาคมขนส่ง	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร รวมทั้งคนงาน อาจก่อให้เกิดการรบกวนของสิ่งแวดล้อมรอบบริเวณ เช่น ทำให้เกิดความวุ่นวายเสียงดัง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น - ปริมาณการจราจรบนถนนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานเพิ่มขึ้น จากการประเมินผลกระทบในรูป V/C Ratio ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนบางนา-ตราด ถนนร่มเกล้า ถนนวัดกิ่งแก้ว และถนนลาดกระบัง พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรอันเนื่องมาจากการกิจกรรมการขนส่งเพื่อการก่อสร้างโครงการฯ มีผลทำให้ค่าอัตราส่วน V/C สูงขึ้น แต่ไม่ได้ทำให้สภาพความคล่องตัวของการจราจรเปลี่ยนไปจากเดิมมากนัก เมื่อเปรียบเทียบกับสภาพการจราจรที่เดิมไม่มีการก่อสร้างโครงการ และกรณีมีการ 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดการเส้นทางและขนส่งแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเพื่อเสนอต่อ ทอท. ก่อนการดำเนินการขนส่ง - รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งดิน ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามไม่ให้นำรถบรรทุกที่มีสภาพทรุดและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำ มาใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด - เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างจำแนกตามเส้นทางเข้า-ออก <p><u>ความถี่:</u> ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ผู้รับเหมาภายใต้กำกับของ ทอท.</p>

สผ.1-31

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ก่อสร้างโครงการฯ ในปีเดียวกันผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชนจะเป็นผลกระทบทางอ้อม เช่น มลพิษจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการฯ เป็นต้น - สภาพการใช้เส้นทางจราจรบางช่วงจะพบว่ามีการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนร่มเกล้า และถนนกิ่งแก้ว ซึ่งจากการสำรวจพบว่าการจราจรติดขัดเกิดจากปัจจัยอื่น เช่น การมีสถานศึกษา นิคมอุตสาหกรรม ทำให้มีการชะลอตัวบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการจอดรถริมทางบนถนนกิ่งแก้วในบางช่วง ทำให้ไม่สามารถใช้ความจุของถนนให้เต็มประสิทธิภาพได้ - ผลกระทบประเมินผลกระทบในกรณีเลวร้ายบนถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะก่อสร้าง โดยให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นที่ถนนสายใดสายหนึ่งทั้งหมด พบว่าเมื่อพิจารณาจากค่าอัตราส่วน V/C พบว่าถนนทางเข้า-ออกยังมีสภาพการจราจรคล่องตัวดีถึงต้องตัวสูงมากทุกเส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น - จัดพื้นที่สำหรับรถบรรทุกดินจอดรอ เมื่อรถบรรทุกแต่ละคันพร้อมปฏิบัติงาน จึงให้ออกจากพื้นที่พร้อมกัน โดยจัดให้มีคนนำและปิดท้ายขบวน ตลอดเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งดิน(เฉพาะพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และอาคารจอดรถและอาคารสำนักงาน) - ตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถขนดินก่อนปฏิบัติหน้าที่ หากอยู่ในอาการเมเามา ให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที - ประสานงานกับตำรวจจราจรภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ควบคุมกวดขัน พนักงานขับรถขนดิน ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่มีขีปนาวุธออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ - กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มีสภาพที่ดีดังเดิม ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที - ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย 	-

สผ.1-32

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ - หลีกเลี่ยงการขนส่งดินที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย อาคารจอดรถและอาคารสำนักงาน ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า ซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้ใช้บริการมาก - จัดเจ้าหน้าที่จราจร ประจำตามจุดทางแยกต่าง ๆ เพื่อควบคุมและจัดการจราจร เพื่อไม่ให้รถชนสิ่งกีดขวางจากการก่อสร้างของโครงการ ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง - ให้มีการล้างล้อรถยนต์ขนส่งดิน รวมทั้งรถยนต์อื่น ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อทำให้ผิวจราจรเปรอะเปื้อนสกปรกจากดินโคลน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ทิ้งดิน - จัดให้มีช่องจราจร เฉพาะสำหรับรถขนดิน และเลี้ยวมาใช้ถนนสายรองที่อยู่ในพื้นที่ของผู้ประกอบการให้มากที่สุด - ปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินและน้ำชะดิน ขณะขนส่งให้มีฉัตรติดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการหรือผู้รับเหมาจัดชุดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บออกโดยเร็ว - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด 	-

ศผ.1-33

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 และห้ามคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน - กำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจราจรขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนดำเนินงาน - ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า - กรณีขับขี่ยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ Airside หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ - ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้ 	-

ศผ.1-34

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เป็นเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ (Access D) - จัดชุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ในการสำรวจกิจกรรมที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ - กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกปี - กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่าในช่วงโม่งเลี้ยว การจราจรบนถนนลาดกระบังมีสภาพคล่องตัวดีถึงคลองตัวพอใช้ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนบางนา-ตราด ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า จะมีสภาพจราจรเช่นเดียวกับกรณีไม่มีโครงการ - พัฒนาโครงการ ในส่วนของช่วงโม่งเร่งด่วนพบว่า ถนนเกือบทุกเส้นจะมีสภาพจราจรติดขัดถึงติดขัดอย่างรุนแรงเช่นเดียวกับ กรณีไม่มีโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนและระบบรถไฟให้มากขึ้นที่จะเป็นไปได้ - ขยายและเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่จากชานเมืองเข้าสู่ท่าอากาศยาน - ขยายเส้นทางรถไฟสายตะวันออกทางด้านเหนือของโครงการเชื่อมต่อกับโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน - รวบรวมสถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและปริมาณการจราจรของระบบขนส่งมวลชน - บันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ภายในท่าอากาศยานและถนนภายนอกในรัศมีรอบๆ ท่าอากาศยาน <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

PM.1-35

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทั้งด้านการขยายถนน ปรับปรุงทางแยก การก่อสร้างรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และการขยายและเพิ่มเติมทางขนส่งรถโดยสาร เป็นการพัฒนาเพื่อรองรับการเดินทางเข้า-ออก ทสก. ซึ่งมีผลทางบวกต่อการคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ทำให้ระบบคมนาคมในพื้นที่มีความสะดวกขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเส้นทางด่วนเฉพาะ โดยสร้างเป็นถนน 6 ช่องทางที่สามารถขยายเป็น 8 ช่องทางได้ สำหรับการจราจรสู่ท่าอากาศยาน - สร้างถนนทางเข้า-ออกเชื่อมถนนกรุงเทพฯ - ชลบุรีสายใหม่ และถนนบางนา-ตราด - ปรับปรุงทางแยกในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะทางแยกถนนบางนา-ตราด และเส้นทางหลวงหมายเลข 3256 - ปรับปรุงหรือขยายถนนอ่อนนุช - ปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ - รณรงค์การใช้ระบบขนส่งมวลชนเพื่อเดินทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน - กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลด้านปริมาณจราจรประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนที่เพิ่มมากขึ้น โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โดยรอบ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, การรถไฟแห่งประเทศไทย, กรมทางหลวง, กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>หมายเหตุ: มาตรการที่ 2, 4, 5, 7 และ 8 ดำเนินการเสร็จแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะถนนร่มเกล้า และถนนกิ่งแก้ว ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.) 	-

PM.1-36

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกและจุดกลับรถที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานฯ และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างต่อเนื่อง - ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานฯ กับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่อื่น ๆ เช่น Airport Rail Link และรถไฟฟ้า BTS ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ เช่น การจัดเตรียมที่จอดรถให้ผู้ใช้บริการ และการจัดหารถรับจ้างเพื่อขนส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง - ประสานงานกับกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มช่องทางในการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ กรณีที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดจากอุบัติเหตุหรือเหตุอื่น ๆ บนเส้นทางสู่ท่าอากาศยานฯ เพื่อให้ผู้โดยสารหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีปัญหา <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	-
2.10 ระบบสาธารณูปโภค	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยานฯ และชุมชนที่อยู่โดยรอบ เนื่องจากในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีความต้องการในการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ น้ำประปา 140 ลบ.ม./วัน และโทรศัพท์ไม่เกิน 100 เลขหมาย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ภายในท่าอากาศยานฯ ยังสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสาธารณูปโภค สาธารณูปการสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

พี.1-37

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้า : เมื่อโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเป็น 70 เมกะวัตต์ ซึ่งหากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด สามารถขยายกำลังผลิตเป็น 300 เมกะวัตต์ จะสามารถรองรับความต้องการได้อย่างเพียงพอ แต่ในกรณีที่ไม่สามารถขยายกำลังการผลิตได้ทัน ระบบไฟฟ้าสนับสนุนจากการไฟฟ้านครหลวงก็ยังสามารถรองรับความต้องการได้อย่างเพียงพอ - ประปา : เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นเป็น 20,856 ลบ.ม./วัน ซึ่งการประปานครหลวงสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (6.32 ล้าน ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน - โทรศัพท์ : เมื่อมีการพัฒนาโครงการ คาดว่าจะมีความต้องการจำนวนเลขหมายเพิ่มขึ้นอีก 2,000 เลขหมาย รวมความต้องการใช้ทั้งสิ้น 4,000 เลขหมาย ซึ่งระบบการให้บริการที่มีอยู่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (ทสภ. ได้รับอนุมัติเลขหมายของระบบสูงสุด 20,000 เลขหมาย) ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบสื่อสารของชุมชนโดยรอบ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

พี.1-38

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปเกิดขึ้นสูงสุด 880 กก./วัน ซึ่งสามารถไว้ระบบรวบรวมของท่าอากาศยานที่มีอยู่เดิม ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ ในส่วนของขยะอันตรายและขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะนำไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล สำหรับขยะเสียที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะมีประมาณ 1,420 กก./วัน ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางถังในการรองรับให้เพียงพอและประสานงานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนั้น ภาพรวมของการจัดการของเสียจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมทั้งมีป้ายบอกให้ชัดเจน - มีการรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอย ทั้งขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ตามภาชนะรองรับที่จัดวางไว้ - ขยะอันตราย จะต้องมียศยานที่รวบรวมและพักขยะดังกล่าวแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้งควรรวบรวมในถังหมักไกลเปสไฟ - ของเสียอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสียอันตราย - การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะรีไซเคิลอีกครั้งหนึ่งโดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของผู้รับเหมาก่อสร้าง มิให้นำของเสียอันตราย อาทิ สี กิ๊นท์เนอร์ น้ำมัน และของเหลวอันตราย ก่อสร้างต่างๆ มาทิ้งยังภาชนะรองรับของเสียของ ทสภ. และตรวจสอบการจัดเก็บ คัดแยกขนถ่ายของเสียของผู้รับเหมาก่อสร้างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ ความเพียงพอของภาชนะรองรับความถี่ในการจัดเก็บและการจัดการ จะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำชะขยะหรือน้ำชะของเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำผิวดินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <p>ความถี่: สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณของเสียจากการก่อสร้างและการขนส่งของเสียไปกำจัด <p>ความถี่: ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้การกำกับของ ทอท.</p>

สม.1-39

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<p>ภายนอกพื้นที่ อาทิ ถนนที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากพื้นที่ที่รวบรวมขยะมูลฝอยจะต้องมีมิดชิด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย - กำหนดให้มีการกำจัดขยะโดยการเผาทำลายในเตาเผาในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน - ทอท.จะกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้งไปกับของเสียทั่วไป <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในปี 2558 ซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคน จะมีมูลฝอยรวมเกิดขึ้นประมาณ 63.40 ตันต่อวัน ทั้งนี้ระบบขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยเดิมที่มีอยู่ มีความสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ถึง 100 ตัน ดังนั้น จึงเพียงพอต่อการรองรับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ จึงจัดว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ต้องดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องเก็บรวบรวมแล้วนำมาพักในอาคารพักขยะและส่งเข้าระบบคัดแยกมูลฝอย ทั้งนี้มูลฝอยที่เลือกจากการคัดแยกให้ส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือตามกฎหมายต่อไป 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิดหรือประเภทของเสีย ปริมาณ และแหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน - บันทึกการจัดการของเสียแต่ละชนิด พร้อมระบุ บริษัท หรือผู้รับเหมาที่รับไปกำจัดและวิธีการกำจัด <p>ความถี่: สรุปผลรายเดือนและส่งรายงานให้ ทอท. ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่ง สม. ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยอาจจ้างบุคคลที่ 3</p>

สม.1-40

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ต้องรวบรวมและเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดจากการคัดแยกออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง ต้องบันทึกข้อมูลปริมาณมูลฝอยในแต่ละวันและส่งให้ ทอท. ทราบทุกเดือน ต้องจัดหารถเก็บมูลฝอยให้มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณ และชนิดของมูลฝอย และต้องดูแลบำรุงรักษารถเก็บขนมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้และต่อเนื่องตลอดเวลา ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถและพนักงานเก็บขนมูลฝอยเข้าปฏิบัติงานทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ และต้องมีจำนวนเพียงพอเหมาะสมกับปริมาณงานที่ต้องปฏิบัติ มูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ มูลฝอยประเภทเศษอาหารจากร้านอาหารต่างๆ ภายใน ทลภ.ต้องรวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปให้บริการจากแหล่งกำเนิดโดยตรง ทั้งนี้เพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารดังกล่าวปนมากับมูลฝอยทั่วไป และมีการคัดแยกเศษพลาสติก หลอด ตะเกียบไม้ ฝาขวดน้ำออกให้สามารถนำไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ มูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องเก็บรวบรวมไว้ภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส และส่งไปกำจัดภายนอกโครงการ โดยการเผาในเตาเผามูลฝอยติดเชื้อ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไปหรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด 	-

พ.ม.1-41

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> มูลฝอยอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลว ต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในอาคารเก็บมูลฝอยอันตราย โดยเฉพาะไม่ปะปนกับมูลฝอยทั่วไป และส่งไปบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด/กำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ต้องมีการตรวจสอบภาชนะรองรับของเสีย และเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับคัดแยกมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา กรณีที่มีผู้รับจ้างรายเก่าไม่สามารถบริหารจัดการมูลฝอยให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทอท. ต้องจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ โดยต้องพิจารณาผู้รับบริหารจัดการที่ได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และมีพื้นที่สำหรับรองรับการจัดการของเสียได้อย่างเพียงพอ พิจารณาหาแนวทางคัดแยกขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพที่สูงขึ้นเพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัดให้น้อยที่สุด และสามารถลดความเข้มข้นของเสียผ่านการคัดแยกได้ มีการวางแผน และศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการกำจัดขยะที่สอดคล้องกับปริมาณ และคุณสมบัติของขยะ เมื่อมีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นในอนาคต บันทึกปริมาณของเสียที่ย่อยสลายได้ ที่จัดส่งให้ประชาชนนำไปใช้เลี้ยงสัตว์ รวมทั้งสำรวจความต้องการและจัดทำบันทึกข้อตกลงในการนำของเสียไปเลี้ยงสัตว์ เพื่อให้ทราบความต้องการ และมั่นใจว่าสามารถนำของเสียที่เกิดขึ้นออกไปใช้ประโยชน์ได้โดยไม่มีการตกค้างในพื้นที่ท่าอากาศยาน 	-

พ.ม.1-42

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ระบุแนบท้ายในสัญญาจ้าง ให้ผู้ที่จะรับจ้างกำจัดมูลฝอยติดเชื้อของโครงการ ต้องเป็นผู้ที่มีการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศจากเตาเผามูลฝอยติดเชื้อเป็นประจำทุกปี - ระบุแนบท้ายสัญญาจ้างในการกำจัดของเสีย ให้ครอบคลุมทั้งบริษัทที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ทอท. และผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ให้มีการสุ่มตรวจสอบการดำเนินการกำจัดของเสียเป็นประจำทุกเดือนว่าดำเนินการได้ถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ และกรณีพบว่าผู้รับเหมารายหนึ่งรายใดใช้วิธีการกำจัดของเสียที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ ทอท. จะพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นผู้รับเหมารายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป - ในการขนส่งของเสียทุกประเภทออกไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีเอกสารไม่ต่ำกว่าการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง - ปลุกต้นไม่เรียงเป็น 2 แถวสลับฟันปลาตลอดแนวความยาวของตัวอาคารคัดแยกขยะ โดยเลือกพรรณไม้ที่ไม่เป็นแหล่งผลิตเมล็ดหรือผลซึ่งเป็นสิ่งล่อใจของนก เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● แถวที่ 1 (ติดกับอาคารคัดแยกขยะ) ใช้ไม้ทรงพุ่มสูง ใบหนาทึบ เช่น คั่นกอโคกอินเดีย ● แถวที่ 2 (ติดกับแนวรั้วท่าอากาศยานฯ) ไม้ไม่มีกลิ่นหอม เช่น ต้นโมก <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	-

SM.1-43

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงงานในพื้นที่ก่อสร้างสูงสุด 140 ลบ.ม./วัน ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับเหมาคิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของโรงงานในบริเวณบ้านพักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานฯ จะเกิดขึ้น 400 ลบ.ม./วัน โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายทิ้งต่อไป ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งจากสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของท่าอากาศยานฯ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้องผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูประบบถังเกราะ ลังกรองเติมอากาศ (Soplic & Aerated Fixed Film) ซึ่งมีอัตราการบำบัดสอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น - ผนวกให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียให้น้อยที่สุด - จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงานอย่างเพียงพอ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ - จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกัน ทำรางซึม หรือตามระเหย - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตั้งถาวรออกจากพื้นที่ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตาม ตรวจสอบการจัดการน้ำเสียของผู้รับเหมาก่อสร้าง ว่ามีการบำบัดน้ำเสียตามระบุในมาตรการลดผลกระทบหรือไม่ <p>ตรวจสอบมิให้มีการขังของน้ำหรือน้ำเสีย และตรวจสอบมิให้ระบายน้ำที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำผิวดินภายใน ทอท.</p> <p>ความถี่: ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำการกำกับของทอท.</p>

SM.1-44

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเสนอขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเสนออนุมัติขอ.และที่ปรึกษาคำนวณงบประมาณก่อสร้าง ก่อนดำเนินการ เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้างมีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดใช้งานรับน้ำเสียจากท่าอากาศยาน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการในปี 2558 จะมีผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคน ทำให้มีน้ำเสียเพิ่มขึ้นเป็น 9,677 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางมีความสามารถในการรองรับได้อย่างเพียงพอ (18,000 ลบ.ม./วัน) จึงสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานควบคุมน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง และจากการประเมินพบว่าน้ำทิ้งของโครงการทำให้ค่าบีโอดีในแหล่งรองรับน้ำทิ้งเปลี่ยนแปลงน้อยมาก นอกจากนี้ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไม่ได้ปล่อยลงสู่คลองสาธารณะโดยตรง แต่จะถูกพักไว้ในคลองรักษาระดับน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ที่สามารถรองรับน้ำได้ 4.6 ล้านลบ.ม. ซึ่งจะช่วยลดค่าบีโอดีได้อีกส่วนหนึ่ง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับน้ำเสียจากโรงซ่อมอากาศยาน อาคารโภชนาการ และคลังเก็บน้ำมัน จัดให้มีโรงบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อาคารที่อยู่ห่างออกไปซึ่งมีปริมาณน้ำเสียไม่มาก ควรมีระบบบำบัดน้ำเสียแยกต่างหากจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการในฤดูแล้ง ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองรักษาระดับน้ำภายใน ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีที่เก็บที่มีหลังคาปกคลุม และนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ และถ้าเหลือให้นำไปฝังกลบ หรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย 2 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด จุดระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, BOD, COD, TDS, SS, Cr, Cu, Cd, Pb, Hg, Mn, Grease and Oil, TKN</p> <p>ความถี่: ทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยเจ้าพนักงานคลที่ 3</p>

สผ.1-45

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (COD online) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานฯ ในระยะที่ 2 จัดสร้างป้องกันน้ำฉุกเฉินที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งที่ไม่ได้มาตรฐานกลับไปบำบัดใหม่อีกครั้ง จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เหมาะสม ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ.2555 กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหลังผ่านการบำบัดเดือนละ 1 ครั้ง 	-

สผ.1-46

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การมีโรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ทำให้เกิดชุมชนแออัดชั่วคราว ซึ่งจะเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของการเพิ่มขึ้นของโรคจากเพศสัมพันธ์ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มภาระของหน่วยงานด้านสาธารณสุข - การปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกแก่คนในพื้นที่ และผู้คนในระดับประเทศที่มีเส้นทางสัญจรไปมา และได้รับการบริการที่มีปริมาณและคุณภาพเพิ่มมากขึ้น - ความเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชนในท้องถิ่น จะเป็นส่วนช่วยในการเปลี่ยนแปลงจากเศรษฐกิจการเกษตรของชุมชนเป็นเศรษฐกิจทุนนิยมและสังคมเมืองมากขึ้น รวมทั้งทำให้มีการสะสมเงินในพื้นที่ และเสริมสร้างความมั่นคงทางรายได้ แต่อาจทำให้เกิดความขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการด้วยกันเอง <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ด้านเศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลประโยชน์ระดับประเทศ จะทำให้เศรษฐกิจของประเทศในระดับมหภาคเพิ่มสูงขึ้น มีรายได้เข้าประเทศจากภาคการท่องเที่ยวและการให้บริการอื่นๆ เช่น การโรงแรม เป็นต้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัด - จัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมีแหล่งโหม่งที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว - ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งจัดนิยามออกสื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนที่จะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อหรือเข้ามาร้องเรียนได้ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ แผนกที่เสี่ยงที่จะได้จากการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากสถานการณ์จริงในแต่ละปี รวมทั้งผลการตรวจระดับความเสี่ยง ให้ประชาชนรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยต้องประชาสัมพันธ์ผ่าน website ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โดยแบ่งเป็น 2 บริเวณ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) 2) ชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง <p>ความถี่: ดำเนินการทุก 6 เดือนให้สอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ <p>ความถี่: ทุก 1 ปีในช่วง 3 ปีแรก และทุก 2 ปี ในปีถัดไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ผลประโยชน์ระดับท้องถิ่น ทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดเพิ่มสูงขึ้น มีการจัดเก็บภาษีด้านต่างๆ ได้มากขึ้น เช่น ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดิน ภาษีป้าย ภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีประกอบกิจการ เป็นต้น - ผลประโยชน์ระดับชุมชน/ครัวเรือนและสถานประกอบการธุรกิจ ทำให้เกิดธุรกิจขนาดเล็กและขนาดกลางมากมาย เช่น ธุรกิจที่พักให้เช่า ธุรกิจร้านอาหาร ธุรกิจวัสดุอุปกรณ์และรับเหมาก่อสร้าง ธุรกิจด้านบริการด้านการท่องเที่ยว เป็นต้น <p>ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีอาคารที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 203 อาคาร ในเขตพื้นที่ NEF 30-40 	<ol style="list-style-type: none"> 1) การชดเชย <ol style="list-style-type: none"> 1.1 เดือนปีที่ต้องดำเนินการชดเชย <ul style="list-style-type: none"> - เดือนปีที่ 1 ต้องดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 แสดงดังรูปที่ 4 มีรายละเอียดดังนี้ ก) ชดเชยให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544 ยกเว้นในกรณีเจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมิน หรือไม่สามารรถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง ทั้งนี้หากเจ้าของอาคารพึงพอใจชดเชยวิธีอื่นที่สะดวกจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทอท. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว ข) ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2 - เดือนปีที่ 2 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์จริงในปี 2554 2555 และ 2556 ดังแสดงในรูปที่ 6, 7 และ 8 และต้องดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2559 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>- เดือนปีที่ 3 ดำเนินการขุดเซยผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 (ผู้โดยสาร 60 ล้านคนต่อปี) ดังแสดงในรูปที่ 9 โดยดำเนินการขุดเซยเพิ่มเติมให้กับผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติกรมเมื่อวันที่ 28 พ.ค.2550 และ 31 ส.ค. 53 และพื้นที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำจริงในปี 2554 2555 และ 2556 รวมทั้งพื้นที่ขุดเซยกรณีอื่นๆ ที่ได้รับคำขุดเซยแล้ว โดยมีแผนการดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขุดเซยผลกระทบด้านเสียง ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบคาดว่าจะเริ่มดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการในระยะที่ 2</p> <p>1.2 หลักเกณฑ์ในการขุดเซย</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป ภายนอกท่าอากาศยาน</p> <p>ก. พื้นที่บริเวณ NEF 40 ขึ้นไป ให้ทอท. เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สถานศึกษา โรงพยาบาล ฯลฯ ที่อยู่ในพื้นที่ (ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรมเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556) กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และ ทอท.ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้อนุญาตว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและ</p>	-

พ.ศ. 1-49

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ไม่สามารถอยู่อาศัยได้ โดยทอท.ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 30-40</p> <p>ก) จ่ายค่าชดเชยในการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ให้สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30-40 โดยจ่ายค่าชดเชย ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรมเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556</p> <p>ข) ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล สถาน เป็นต้น</p> <p>ค) ทอท.พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่นๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ วรรณคดีการปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>- ให้นำผลการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรมาประมวลผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 1 ปี ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ เพื่อเฝ้าติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง และการดำเนินการชดเชยผลกระทบสำหรับชุมชนในบริเวณพื้นที่ผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF 30 ถึง NEF 40 และ NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม และให้ดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงตามหลักเกณฑ์การดำเนินการที่ ทอท. บัดถือปฏิบัติ(ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 31 สิงหาคม 2553 และ 15 ตุลาคม 2556) รวมทั้งมติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องการชดเชยดังนี้</p>	-

พ.ศ. 1-50

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		ก. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัยใน NEF 40 ขึ้นไป ทอท.ต้องจัดซื้อและจ่ายค่าชดเชยโยกย้ายที่อยู่อาศัย ข. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัยใน NEF 30-40 ทอท.ต้องปรับปรุงบ้านเรือนหรือชดเชยให้สามารถระดับเสี่ยงได้ - การดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 ที่ยังคงเหลือเฉพาะกรณีที่เจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมินและไม่สามารถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วน/ไม่ถูกต้องนั้น หากเจ้าของอาคารติดต่อขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทอท.ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว - ดำเนินการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการในระยะที่ 2 - ดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น โดยใช้หลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 31 สิงหาคม 2553 และ 15 ตุลาคม 2556 - กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยง ให้ ทอท. ดำเนินการให้เป็นไปตามมติดังกล่าว ก่อนเปิดดำเนินการโครงการในระยะที่ 2	-

สผ.1-51

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และสอบถามถึงทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ ตลอดจนสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท. - กำหนดให้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงทั้งจาก การพัฒนาโครงการระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และผู้ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากสถานการณ์เป็นจริงในแต่ละปี ให้ สผ.รับทราบทุก ๆ 6 เดือน - แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตรวจวัดระดับเสี่ยงในหน่วย NEF ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - กำหนดให้รายงานผลการแก้ไขปัญหา ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ที่เห็นควรให้โครงการเป็นผู้พิจารณาการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานฯ ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสี่ยงจากผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 เป็นกรณีไป โดยรายงานผลให้ สผ.รับทราบทุก ๆ 6 เดือน - กรณีที่มีการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกเหนือจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 ให้ ทอท. ใช้ข้อมูลการตรวจวัดระดับเสี่ยงจากระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานซึ่งมีการเชื่อมโยงข้อมูลเที่ยวบินของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-

สผ.1-52

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และแสดงผลการติดตามตรวจสอบฯ ให้ประชาชนได้รับทราบและสามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวก เช่น ผ่านเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์, website ของทอท., วารสารฯ แผ่นป้าย Digital เป็นต้น	-
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. สาธารณสุข</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขในพื้นที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานต่างถิ่นอาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่กระจายในพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนใกล้เคียง ทำให้หน่วยงานบริการสาธารณสุข มีภาระรับผิดชอบ ในการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น - ในบริเวณพื้นที่ทำงาน บ้านพักคนงาน หากไม่มีการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่ดีพอ อาจทำให้เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรคและสัตว์พาหะนำโรค ส่งผลต่อการแพร่กระจายของโรคในชุมชน - อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการให้บริการในพื้นที่ - กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง รวมทั้งควันจากรถยนต์และเครื่องจักร ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแต่เป็น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการปนเปื้อนของกิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ - จะต้องมีการตรวจสอบ คู่มือเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

สผ.1-53

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากมีความคุ้มค่าได้ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ และพื้นที่โครงการอยู่ใกล้เขตเมือง ซึ่งมีสถานบริการสาธารณสุขจำนวนมาก</p> <p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>การก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากไม่มีการจัดการสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ทำงานไม่ถูกวิธี ประมาทเลินเล่อ รวมทั้งไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นได้ - ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างไม่มีการล้อมรั้วให้ชนิดชิดข้างทำให้มีวัสดุก่อสร้างกระเด็นออกมา ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้มาใช้บริการหรือผู้มาติดต่อได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้มีโทษไว้ - กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ - ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้าย สี่รถทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน เป็นต้น - กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจราจรการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนดำเนินการ - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทาง และประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่ง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า - หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.) - เลือกใช้เส้นทางขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ของผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ 	-

สผ.1-54

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกคัน อุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชั่วโมง หรือตามกฎหมายกำหนดขณะวิ่งผ่านชุมชน - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร เพิ่มเติมเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น โดยประสานงานให้ ทอท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำวัน - ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณาอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของคณาคนก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคณา 80 คนแรก และคณาทุก 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คนวัน สำหรับบริเวณบ้านพักคณา จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคณา 20 คน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - การขนส่งวัสดุต้องใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถ รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	-

สน.1-55

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการติดตั้งรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานานควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง - กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง - จำกัดระยะเวลาการทำงานของคณาในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือ ที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับคณาคนก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ) - กำหนดให้ผู้รับเหมามีพิจารณาปรับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่ได้ให้ใช้แรงงานต่างด้าวที่มีการตรวจสุขภาพก่อน - ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคณา และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู - จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคณาที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคณา - จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ 	-

สน.1-56

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ความถูกต้องพฤติกรรมการคนอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง - มีพนักงานที่คอยตรวจสอบและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง) - มีการกำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป • กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร • กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า • หลักปฏิบัติในการป้องกันอัคคีภัย - การส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลให้ผู้รับเหมา-ก่อสร้างจัดหาแผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วยเสนอต่อท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง) 	-

SM.1-57

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชน - จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนถือปฏิบัติ รวมทั้งอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ทั้งในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด - ให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานฯ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ เมื่อพบว่า มีประวัติ โทษทางอาญาและสอบสวนแล้วว่า เป็นเรื่องร้ายแรง เช่น ลักทรัพย์ ชมขืน ปล้น ฯลฯ ห้ามผู้รับเหมาภายใต้การกำกับ ของ ทอท. รับแรงงานคนดังกล่าวเข้าทำงานโดยเด็ดขาด - ให้คนงานก่อสร้าง ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบัตรต้องออกโดย ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. หรือ ทอท. โดยระบุ ชื่อ นามสกุล และสัญชาติให้ชัดเจน 	-

SM.1-58

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ให้ ทอท.ระบุรายละเอียดการตรวจสอบประวัติฯ ลงใน ข้อเสนอทางเทคนิค (TOR) สำหรับผู้รับเหมา ว่า ต้องมีการตรวจสอบประวัติอาชญากร ของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะนำแรงงาน และเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ - ให้ผู้รับเหมา ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายการจ้างแรงงานต่างด้าวตาม พรบ.การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2551 อย่างเคร่งครัด - ทอท.ประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงดำเนินการตรวจสอบการขायและการเสพสารเสพติดในบริเวณที่พักคนงาน รวมถึงการเฝ้าการณ์ โดยให้มีการตรวจค้นในบริเวณที่ต้องสงสัย หากพบว่ามีมีการขायและการเสพสารเสพติดให้ทำการลงโทษขั้นเด็ดขาด - ทอท.จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำศูนย์ รวมทั้งจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา - กำหนดให้รถที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่ยกเครื่องบินรองหลังที่ 1 และตึกจอดอากาศยานประชิดอาคาร ต้องมีบัตรเข้า- 	

สม.1-59

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ออกพื้นที่ก่อสร้างซึ่งออกบัตรโดยหน่วยงานของท่าอากาศยานฯ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง - กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ 	
	ระยะดำเนินการ 1. สาธารณสุข กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสาธารณสุข ดังนี้ - ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน จากเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งปัจจุบันได้ทำการสำรวจและทำการชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบแล้ว ดังนั้นจึงทำให้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพลงได้ระดับหนึ่ง	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มเจ้าหน้าที่และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสุขภาพ ผู้รับผิดชอบ: ทอท.	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างโดยการตรวจสุขภาพประจำปี โดยเฉพาะการสูญเสียการได้ยิน ความเป็นที่: ทุก 1 ปี ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือดับเพลิงและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและระบบรักษาความปลอดภัย ความเป็นที่: ทุกสัปดาห์ ผู้รับผิดชอบ: ทอท.

สม.1-60

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- การเพิ่มขึ้นของน้ำเสียและของเสีย หากไม่มีการจัดการที่ดี จะทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และสัตว์น้ำโรค แต่ปัจจุบันท่าอากาศยานฯ มีระบบบำบัดน้ำเสียและการจัดการของเสียที่ดี และมีประสิทธิภาพเพียงพอ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ - เนื่องจากมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทั้งทางบก และทางอากาศ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ การเสียชีวิต รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขได้ แต่เนื่องจากพื้นที่อยู่ในเขตเมือง มีสถานบริการสาธารณสุขจำนวนมาก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ		<u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 - ติดตามข้อมูลด้านสาธารณสุขในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานฯ จากหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปรือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราชเทวะ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีษะจรเข้ น้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไฉลง สำนักงานสาธารณสุข อำเภอบางพลี สำนักงานสาธารณสุข อำเภอบางเสาธง ศูนย์บริการสาธารณสุข 45 ร่มเกล้า ศูนย์บริการสาธารณสุข 46 กันตาริฉัตร โดยรวบรวมจำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน จำนวนแพทย์ต่อคนไข้ จำนวนผู้ป่วยนอก สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกและจำนวนผู้ป่วย
	2. <u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> - ลักษณะการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ จะยังคงเหมือนสภาพการทำงานในปัจจุบัน แต่จะมีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น รวมทั้งอาจทำให้พนักงานต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังนานขึ้น จึงมีผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำ	- ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงประสิทธิภาพและขยายระบบส่งน้ำประปา เพื่อรองรับความต้องการของท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ ขยายบริการจัดการของเสียที่เป็นของแข็ง และรวมทั้งโรงบำบัดน้ำเสียในอาคารสำหรับกรุงเทพมหานคร <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ความถี่</u> : ปีละ 1 ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

ผ.1-61

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		- กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานของ ICAO โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ 2 ปี ก่อนเปิดดำเนินการโครงการ ตัวอย่างของแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่ ๑) ปฏิบัติการฝึกภาคพื้นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเครื่องบิน กรณีเกิดไฟไหม้และการระเบิด ๒) หนีเหตุฉุกเฉินบนเครื่องบิน เป็นต้น แผนฉุกเฉินอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่รับผิดชอบ โดยต้องเป็นหมายเลขของสถานที่ที่บุคคลนั้นสามารถเข้าถึงภายใน 24 ชั่วโมง ลำดับการติดต่อสื่อสาร รายละเอียดของผู้รับผิดชอบสำหรับเหตุฉุกเฉิน ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้เกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดของที่ตั้งทางออกฉุกเฉิน และเครื่องมือฉุกเฉิน - ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยาน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO และมาตรฐานอื่นๆ เช่น IATA - กำหนดพื้นที่ที่เสี่ยงอันตรายในเขตท่าอากาศยานฯ และบริเวณที่ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงานและจากมลภาวะต่าง ๆ - เตรียมความพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือปฏิบัติการซ้อมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงและจุดแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างเพียงพอ รวมทั้งติดตั้งป้ายแสดงทางหนีไฟฉุกเฉิน <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทอท.	

ผ.1-62

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงานให้แก่พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และมีห้องพักที่สามารถป้องกันเสียงได้ในขณะพักการปฏิบัติงาน - อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน - จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน - มีการฉีดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสียงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB(A) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน ให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใด ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัท ผู้รับเหมา ก่อสร้างภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการจนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน 	-

สผ.1-63

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<p>บุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท.อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา นั้นในอนาคต</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ:</u> ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อวินิจฉัย และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ โดยผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้หยุดงานไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ ไม่มีเสียงดัง ส่วนผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรง เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ติดตั้งระบบป้องกันไฟ เช่น เครื่องฉีดน้ำ สัญญาณเตือนภัยทางหนีไฟ เครื่องดับเพลิงในทุกอาคาร - ติดตั้งระบบฉีดน้ำในอาคารผู้โดยสาร - ผูกอบรมบุคลากรที่ทำงานในโรงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ปฏิบัติงานได้ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ - ตรวจตราและบำรุงรักษาเครื่องบินอย่างน้อยที่สุดตามคำแนะนำของ ICAO สายการบิน และผู้ผลิต เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 	-

สผ.1-64

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางการแพทย์ อย่างน้อยที่สุดควรมีแพทย์ประจำในชั่วโมงปฏิบัติงานของท่าอากาศยานฯ - กำหนดเขตรักษาความปลอดภัย ด้วยมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม บริเวณพื้นที่การบินควรทำรั้วกันออกจากพื้นที่บริการภาคพื้นดิน เท่าที่เป็นไปได้ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - การแยกคลังเก็บสินค้าอันตรายออกจากคลังสินค้าอื่น ๆ ขนาดของพื้นที่คลังสินค้าอันตราย ลำดับขั้นของการแยก (ห้องแยก ค้างหาก การเผาไหม้ เป็นต้น) ขึ้นอยู่กับจำนวนสินค้าต้องห้าม ชนิดของอุปกรณ์ที่แตกต่างกันควรเก็บในพื้นที่ที่แยกต่างหากถ้าจำนวนของอุปกรณ์มีการปะทะกันไว้ - ต้องมีการควบคุมสินค้าอันตรายในเรื่องของการบรรจุหีบห่อ การติดฉลากและข้อห้ามอื่น ๆ หากมีการบรรจุหีบห่อที่ไม่เหมาะสม ควรส่งกลับไปยังผู้ส่งสินค้าในที่ - จัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการใช้แว่นตา ถุงมือ (ชนิดของถุงมือควรเข้ากันกับชนิดของวัตถุอันตราย) เครื่องป้องกันแขนและขา หน้ากาก หมวกแข็ง ผ้ากันเปื้อน ฝักรอบระบายอากาศ และที่กำบังในที่ที่สารอันตรายจะเกิดขึ้น และถูกจ้างต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม - กำหนดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงประจำเดือน เพื่อเป็นการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยของพนักงานและลูกจ้างประจำสถานดับเพลิง 	-

สผ.1-65

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial) เพื่อเป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแผนใดแผนหนึ่งหมุนเวียนไปตามการจำลองสถานการณ์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง - กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบเต็มรูปแบบ (Full scale) ทุก 2 ปี เพื่อเป็นการฝึกซ้อมแบบบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายนอก และหน่วยงานภายใน - กำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การขยับยานพาหนะและความปลอดภัยในเขตการบินขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ - ประสานงานหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางจราจรเข้าสู่ท่าอากาศยานฯ - น้ำเสียที่เกิดจากกลุ่มอาคารที่ก่อสร้างเพิ่มเติม ต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานฯ และบำบัดให้ได้ทั้งมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2548 ก่อนการระบายทิ้ง - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการ ในฤดูแล้ง - ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียรวม และคุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียรวม เดือนละ 1 ครั้ง 	-

สผ.1-66

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณ Airside ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และ ที่ครอบหู (Ear Muffs) ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน - อาคารสำนักงานในเขตการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีกำแพงปิดประตูกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศ เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน - กำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการบินและร่อนเครื่องลงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular(AIC) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ - กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานฯ ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่ำที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย(safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน(capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร(efficiently) และการเข้าถึง(accessibility) - ทอท. ต้องสนับสนุนการป้องกันเสียงแก่ สถานที่ที่ต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น สถาบันการศึกษา โรงพยาบาล ศาสนสถาน ศูนย์บริการสาธารณสุข และสถานที่ราชการ 	-

พ.4.1-67

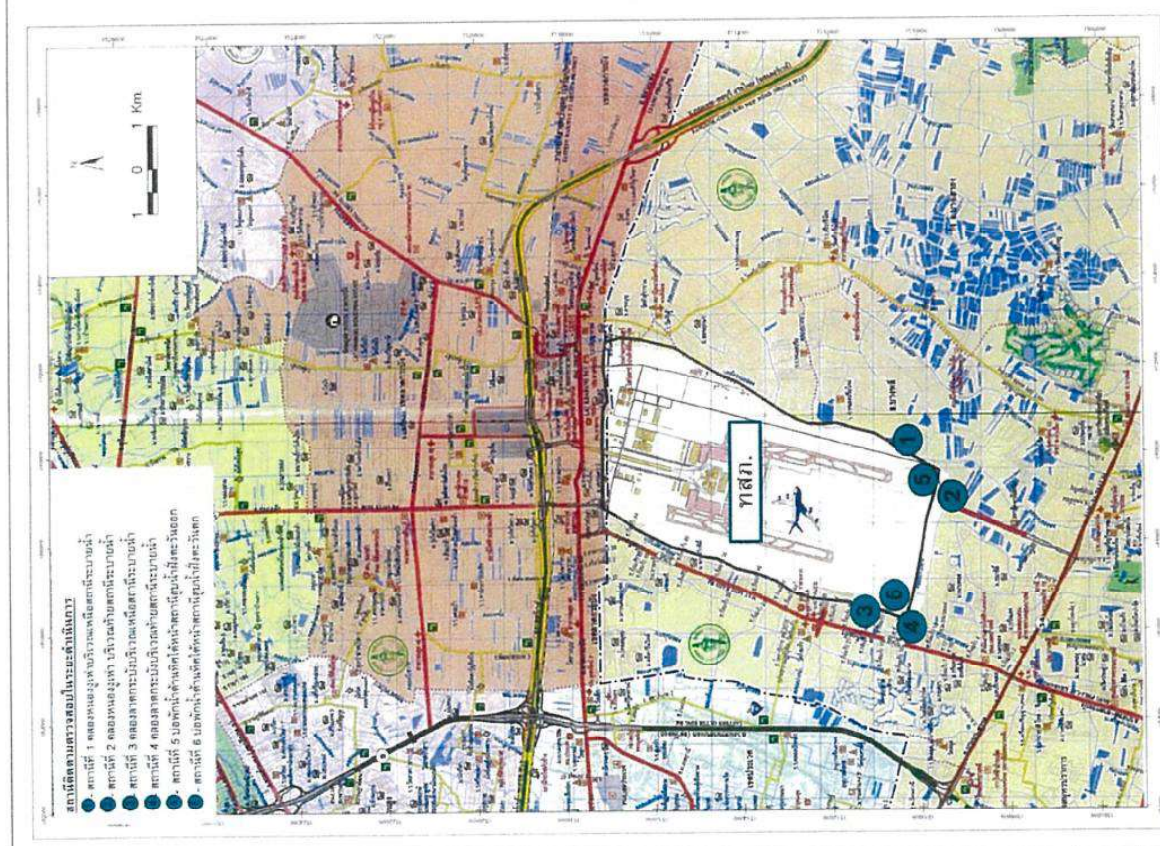
รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยาน และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป - เฝ้าระวังการขุดเซยให้แก่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง และสนับสนุนการป้องกันเสียงแก่สถานที่อ่อนไหว และต้องการความเงียบเป็นพิเศษเช่น มหาวิทยาลัย โรงเรียน โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข วัด และศาสนสถานอื่นๆ - ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางวิ่ง และโครงสร้างทางวิ่งอย่างสม่ำเสมอ หากผลการตรวจสอบพบว่า ทางวิ่งมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน ตามข้อกำหนดของ ICAO ให้ดำเนินการปรับปรุงทางวิ่ง - ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของระบบท่อต่างๆ รวมถึงข้อต่อ Flexible Joint ของระบบสาธารณูปโภคอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า ขาดุดเสียหาย หรือหมดอายุการใช้งาน ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที - กำหนดให้ ทอท.ต้องจัดหาเครื่องมือวัดความราบเรียบของผิวทางวิ่งแบบติดตั้งบนรถ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้สม่ำเสมอ และมีความเป็นมาตรฐานมากขึ้น - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ความรู้ ให้ประชาชนเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และไอเสียของอากาศยาน รวมทั้งผลกระทบตรวจวัดปริมาณ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศเป็นประจำทุกปี ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ที่โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน 	-

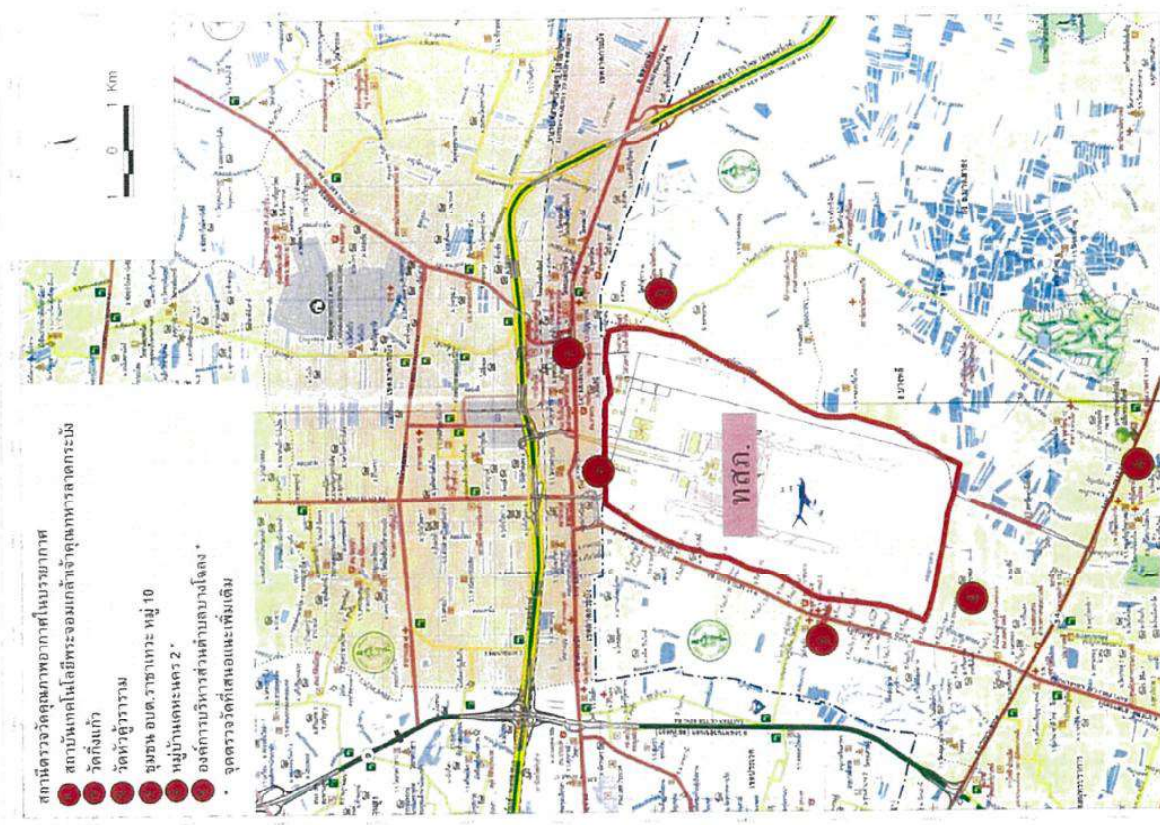
พ.4.1-68

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถไม่ให้เกิดการติดขัดเพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับความคืบหน้าในการชดเชยหลักเกณฑ์ในการชดเชย ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานฯ รวมทั้งเงื่อนไขที่กำหนดเพิ่มเติมจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น แผ่นพับประชาสัมพันธ์ website ของทอท. กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น และก่อนที่จะดำเนินการสำรวจรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงเพิ่มเติม ทอท. ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 15 วัน - สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำวิจัยเกี่ยวกับ ผลกระทบของมลพิษทางอากาศที่สำคัญที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมทั้งโอเลฟินจากเครื่องบิน (โดยเฉพาะ 1, 3-Butadiene, Benzene, Naphthalene) ทั้งในด้านปริมาณ การสะสมอย่างต่อเนื่อง และการเจ็บป่วยจากการสัมผัสสาร และเผยแพร่ผลการวิจัยให้ชุมชนรับทราบด้วย <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	-



รูปที่ 1
สถานที่ตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รูปที่ 2
สถานที่ตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย
บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

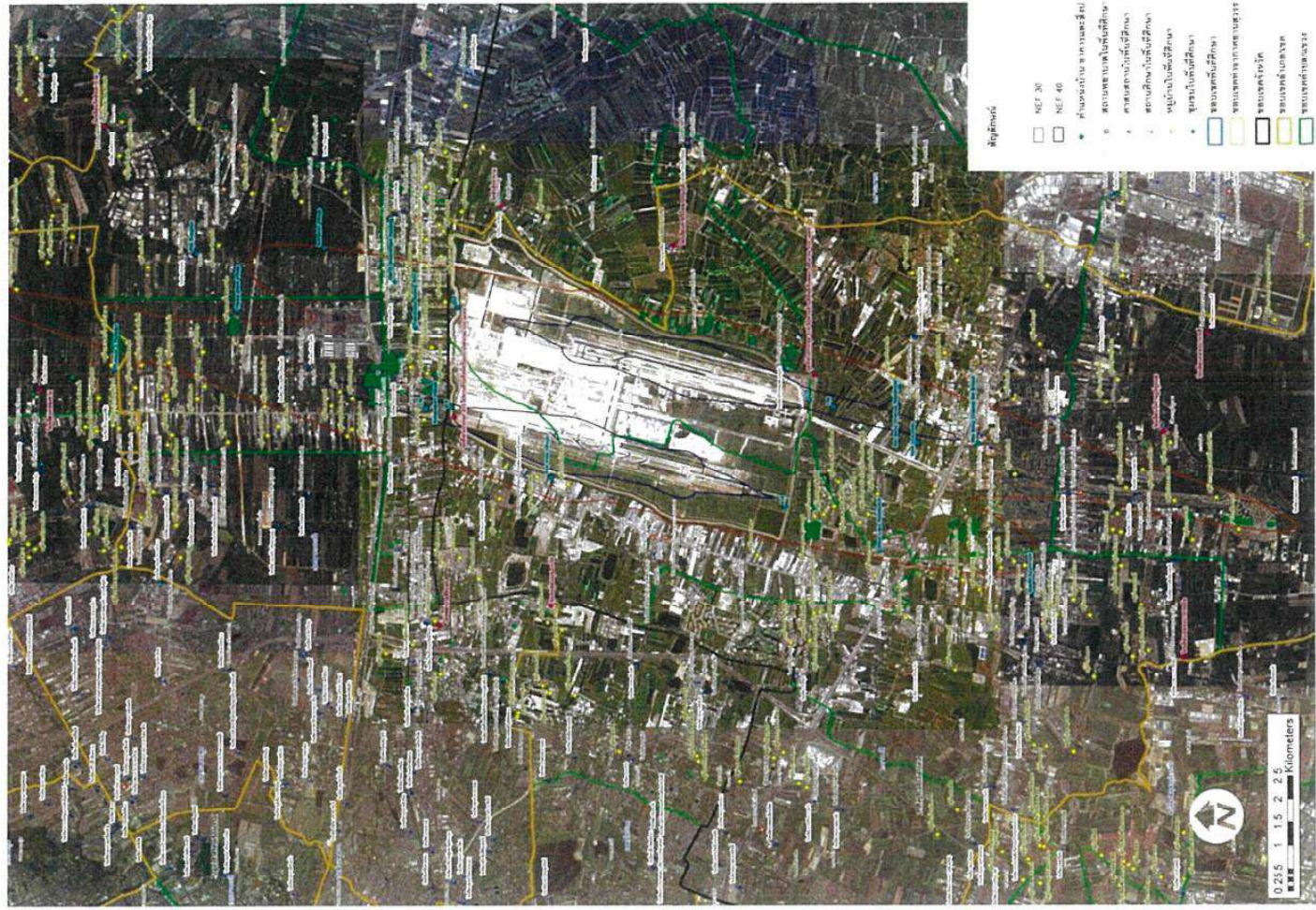
ตารางที่ 1

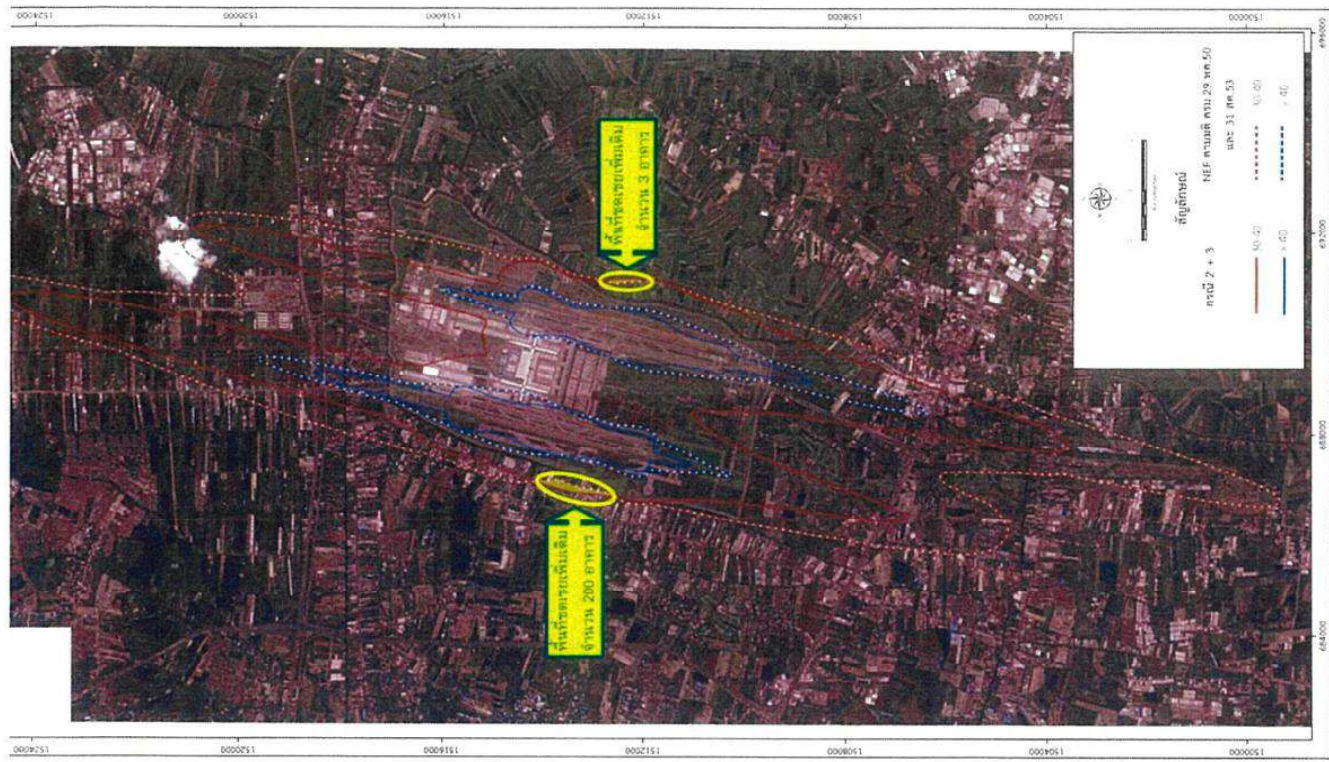
ความคืบหน้าการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558)

รายละเอียด	จำนวนอาคาร			%
	ครม. 29 พ.ค. 50	ครม. 31 ส.ค. 53	รวม	
1. พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 จำนวน 636 อาคาร				
1.1 ต้องการขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	147	54	201	100.00
- ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างแล้ว: 1,117,792,661.64 บาท	133	53	186	92.54
- ไม่ยอมรับราคาประเมิน	12	1	13	6.47
- เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินมีการฟ้องคดีต่อ ทอท.	2	-	2	0.99
1.2 ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	358	77	435	100.00
- จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว: 115,232,145.22 บาท	351	75	426	97.93
- ออกเช็คเรียบร้อยแล้วเจ้าของกรรมสิทธิ์รับเงิน	1	-	1	0.23
- อยู่ในระหว่างตรวจสอบเอกสารประกอบการรับเงิน	3	2	5	1.15
- ไม่ยอมรับราคาประเมินค่าปรับปรุงอาคาร	3	-	3	0.69
2. พื้นที่ NEF 30 - 40 ที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 จำนวน 15,288 อาคาร				
2.1 ที่พักอาศัย	10,542	4,746	15,288	100.00
- จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว: 2,929,836,634.76 บาท	9,988	4,578	14,566	95.28
- ออกเช็คเรียบร้อยแล้วเจ้าของกรรมสิทธิ์รับเงิน	41	12	53	0.35
- ไม่ยอมรับราคาประเมิน	35	5	40	0.26
- อยู่ระหว่างการร้องปูดสร้างอาคารจากหน่วยงานราชการ	31	7	38	0.25
- เอกสารไม่ครบถ้วน / ไม่ถูกต้อง	405	103	508	3.32
- เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินมีการฟ้องคดีต่อ ทอท.	38	34	72	0.47
- ไม่พบเจ้าของบ้าน / เป็นอาคารร้าง	4	7	11	0.07
2.2 สหกรณ์งบประมาณเพื่อการศึกษาวินิจฉัยให้กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง				
เป็นเงิน 214,000,000.00 บาท				
2.3 สถานที่อยู่อาศัยชั่วคราวผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา พยาบาล และศาสนสถาน				
- จ่ายชดเชยเพื่อการปรับปรุงอาคารแล้ว จำนวน 23 แห่ง เป็นเงิน 303,600,392.25 บาท				

หมายเหตุ: ส่วนที่เสียงดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2558

ที่มา: ฝ่ายสิ่งแวดล้อม, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), 2558





การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า) สาย 10 (สายสีน้ำเงิน) โดยดำเนินการตามขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามที่ ก. 29 พ. 50 และ ก. 31 พ. 53 และ ก. 26 พ. 56 และมีการดำเนินการตามขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามที่ ก. 29 พ. 50 และ ก. 31 พ. 53 และ ก. 26 พ. 56

ตารางที่ 2

แผนดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคา
ค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556
(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558)

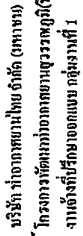
ลำดับที่	รายละเอียด	ระยะเวลา (วัน)	วันที่ เดือน ปี ที่ดำเนินการ-วันที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ
1	- ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน (อาคารที่ 1-600)	60	8 เม.ย. 58- 8 มิ.ย. 58
2	- ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน (อาคารที่ 601-1200)	30	9 มิ.ย. 58 – 8 ก.ค. 58
3	- ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน (อาคารที่ 1201-1800)	30	9 ก.ค. 58 – 8 ส.ค. 58
4	- ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน (อาคารที่ 1801-2014)	30	9 ส.ค. 58 – 8 ก.ย. 58

หมายเหตุ: คาดว่าจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยได้ในปีงบประมาณ 2559

ที่มา: ฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน), 2558

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง



งานเอกสารที่เขย่งเรียงเป็นกองพะเนินอยู่
และส่วนที่เหลือของห้องก็เต็มไปด้วย

Section 01 57 19 ม้วนที่ 1 ของ 19

ส่วนที่ ๕ ความต้องการทั่วไป (General)

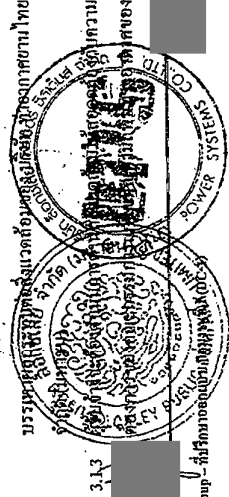
1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ บพกกำหนดต่างๆ ของรายการประกอบแบบและเอกสารวิทยุต่างๆ ของโครงการนี้ ให้นำมาใช้กับรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบนี้ด้วย

2.1 มอก. 14001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและ
 วัตถุประสงค์ในการใช้

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

ผู้รู้ทั้งหลายจะต้องมีปณิธานคุณนามนที่เกี่ยวกับสิ่งทั้งหมดรวมการ
ประกาศ กฎระเบียบขั้นต้น และมติของคณะกรรมกรการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง
ทั้งที่มีผลบังคับใช้และที่สิ่งอาจจะมีการตั้งใช้ในอนาคตและ
ตามขั้นรูปในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้างใน “รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบ
โครงการทำการศึกษาวรรณภูมิ” การก่อสร้างอาคาร และระบบ
สาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำการศึกษาวรรณภูมิ ระยะ

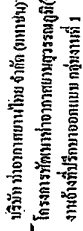
3.1.3. ความหมายของงานศิลปะ



กลุ่มบริษัท MAA 103 Gr

กลุ่มบริษัท MAA 100 Group - ที่ปรึกษาอันดับ 1 ของประเทศไทย

0082



งานการที่เขมรยังมีรองเหลือ ๑ ล้านเจดจากเขาประชิดทางที่เขมรยังมีรองเหลือ ๑ และส่วนต่อเชื่อมกับพื้นที่

จังหวัดและชุมชนในพื้นที่ทั้ง ๕ โครงการฯ และสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3.1.4 ผู้วิจัยจะต้องควบคุมกิจกรรมบนด้านสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่สำนักงานสถิติแห่งชาติกำหนดระบบ การจัดการสิ่งแวดล้อม : ชื่อหน่วยงานและชื่อเจ้าหน้าที่
มาตรฐานเลขที่ มอก. 14001-2548

3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมกิจกรรมความปลอดภัย อาทิ อบรมและ
 สามารถสื่อสารในการทำงานในสถานที่ก่อสร้างให้ดำเนินการให้
 เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ
 สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 รวมถึงกำหนดใบตรวจฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการ
 จัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : ข้อกำหนด มาตรฐาน
 เลขที่ มอก. 18001-2554

3.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมให้แก่ตัวแทนเจ้าของผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการงานที่เกี่ยวข้องผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม

3.1.7 ผู้วิจัยจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานตามคู่มือสิ่งแวดล้อม
และผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมระหว่างทำการก่อสร้าง ทุกเดือน
ในรูปแบบเอกสาร จำนวน 10 ชุด และรูปเล่ม CD ROM จำนวน
2 ชุด

1.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนเข้าร่วมในคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับ ติดตาม และ บรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระหว่างการจัดสร้าง โครงสร้าง



กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ที่ปรึกษาอสังหาริมทรัพย์ (MC-1)

083

รายการระบอบแบบ (Specification)

งานวิชาการที่เผยแพร่ในวารสารทั้งนี้ การถอดความจากภาษาฝรั่งเศสถึงที่

และท้าวบ่อแก้วแห่งเกาะเมืองสุพรรณบุรี

Section 01 57 19 แท้ที่ 8 ๑๓๓ 10

3.6.2 อากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อสร้างเพื่อลดละกอนดินที่
จะถูกระวางคลองระบายน้ำ

3.6.3 ตรวจสอบทางระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เส้นทางที่
ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เมื่อ
หากพบว่ามีวัชพืช หรือตะกอนดินที่ก่อให้เกิดการตื้นเขิน กีดขวาง
การระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
กรณีที่มีการขุดลอกหรือวางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน
ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการ
ระบายน้ำให้เพียงพอต่อความต้องการ

3.6.4 ติดตั้งเครื่องตรวจจับบนทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น

3.6.5 ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ จะต้องผูกคานป้องกันตะกอน (silt protection) เพื่อหลีกเลี่ยงการกระเจาตะกอนลงตามที่มีอนุภาคตะกอน

3.6.6 ควรขุดคลองระบายน้ำชั่วคราวหรือสระขังน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง

[illegible]

ระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันกาอุดตันของทางระบายน้ำ
ดินส่วนเกินที่หลังจากการก่อสร้างต้องกองเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัด
ไว้ใช้ประโยชน์และดูแลด้วยดีไป หรือเก็บในพื้นที่ที่มีหลักกม
ผู้รับจ้างจะต้องให้กรรมน้ำใต้โครงการจะมีที่ดิน หิน หรือ

หน่วยงานรัฐเนื่องจากภารกิจด้านการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาของชุมชนท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็งและมีความสามารถในการพึ่งพาตนเองได้

การทำความสะดวก คือ บริเวณทางออกของจุดที่มีการมาถึง

จึงจะต้องให้ความมั่นใจต่อโครงการตลอดมาทางนี้
ที่จะหากระบายน้ำภายในและบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่
ที่สร้างจะปลอดภัยด้วยอีกประการหนึ่ง

กุ่มเปรมวิทย์ MAA 103 Group - ผู้รักการออกกำลังกาย ตลอดเวลา 100 วัน

con

0088

•

0008

ข้าพชั้ได้ใจ ของผู้รับจ้างและต้องให้ความมั่นใจว่าจะ
ไม่ละทิ้งสารเคมี และนำจากการทำ ไม่ผสมคอนกรีตลงทาง
ระบายน้ำ

3.6.11 ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง ปูรางรักษา ย้ายและปรับปรุงงานระบบระบายน้ำชั่วคราวให้กลับสู่สภาพเดิมตามความจำเป็น และให้ความระมัดระวังต่อทางระบายน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดจากน้ำท่วมและจากตะกอนที่เกิดจากการชะล้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเฝ้าระวังความระมัดระวัง เพื่อให้หมั่นใจว่าจะไม่มีเศษซาก หรือเศษวัสดุประเภทต่างๆ ถูกพัดกลัดัน ชะล้างหรือตกตะกอนไปในพื้นที่บริเวณ ใกล้สิ่งขังตามพื้นที่ก่อสร้าง

3.6.12 ในกรณีที่ไม่มีธนาคารหรือหน่วยงานก่อสร้างเอกชน
ที่ดิน หรือแหล่งน้ำใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องขน
ย้ายเศษซากหรือเศษวัสดุลงถ่วงน้ำนอกพื้นที่ และผู้รับจ้าง
จะต้องดำเนินการฟื้นฟู/ปรับปรุงพื้นที่หรือบริเวณที่ได้รับ
ผลกระทบดังกล่าวให้กลับสู่สภาพเดิมจนเป็นที่พอใจและยอมรับ
จากตัวแทนของผู้ว่าจ้าง

3.6.13 เนื้อหาและของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมและนำส่งออกจากริเวณที่ก่อสร้าง ผ่านระบบระบายน้ำชั่วคราวเพื่อตามแบบอย่างถูกต้องและเหมาะสมและการกำจัด ต้องไม่ก่อให้เกิดมลภาวะหรือสร้างความรำคาญแก่ผู้อื่น

3.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (Surface Water Quality)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตราชั่งตวงวัด เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้าน
คุณภาพน้ำบริเวณอ่างเก็บน้ำอย่างต่อเนื่องไปนี้

3.7.1 ให้มีระบบนำบัตรนำสืบจากการอุปโภคบริโภคของหน่วยงาน
เพื่อขอ ขึ้นไปแจ้งมาความดูแลปกครองท้องถิ่น ห้องนี้ ห้องครัว
ของหน่วยงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีเครื่องอุปโภคบริโภค 3 ห้องสำหรับ
การรับ 88 คนและแปรรูปอาหาร 20 คนให้ใช้ประโยชน์ของ
พื้นที่ โดยจัดตั้งอาคารที่พักอาศัยชั่วคราว 100 คน
โดยมีพื้นที่ใช้สอย 200 ตารางเมตร

MAA 10

1-201 (001)

0600

0091

3.7.2 ขุดลอกตะกอนดินจากคลองขุดระบายน้ำและทางระบายน้ำท้ายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบมอดูลก่อสร้างห้อง
ได้รับดินตะกอนที่จะนำส่งจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

3.7.3 ทำแบบวัดดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองที่รบกวนน้ำภายใน
ทำอกาษยานุสาวรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดตะกอนดิน
ที่จะถูกระบายลงลงระบบน้ำ

3.7.4 เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำชั่วคราว ต้องไม่ทิ้งขยะ
มูลฝอยลงกับก้นกะमानะและพื้นที่ก่อสร้างลงตลอดระยะเวลาที่
ชั่วคราว

3.7.5 ดินหรือเศษวัตถุที่เหลือจากงานก่อสร้าง ต้องจัดเก็บในภาชนะที่จัดไว้เป็นปกติและต้องปิดคลุมด้วยผ้าหรือเก็บไว้ในพื้นที่ร่ม
หลังจกคลุม

๓.7/6 คตงระบะบายนี้ว่า ทการจะหัดัง ได้รับทการจรวสอปะและ บำรุงรักษาให้ยู่ในสภาพที่ดุษุ่เสมอเพื่อไม่ให้มีเจ้าคตงระบะบาย นี้ว่าตัวรทางกะสมทการระบะบายนี้ได้ด่งมีประฉิทธิกาท

๑.๖.๖.๖ ต้องป้องกันไม่ให้มีมันและไขมันจากการก่อสร้างไหลลงท่อระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

7.8 นามันและไข่มุกที่เกิดจากเครื่องจักรของงานก่อสร้าง จะต้อง
กำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสม

7.7.9 ใช้พื้นที่ทำงานในการก่อสร้างให้เหลือที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อลดการกีดขวางทางไหลของน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

7.10 จะต้องจัดให้สิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมด้านการระบายน้ำ เช่น ท่อระบายน้ำ และอ่างกัก เพื่อทดแทนท่อระบายน้ำหรือบ่อกักเดิมที่มีขนาดใช้งานได้น้อยลงจากการทรุดตัว

การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)

กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - บริการออกแบบ ก่อสร้างที่ 1 (DC-1)

- 3.8.2 หน่วยงานรับผิดชอบรับผิดชอบ โดยตั้งงบประมาณไว้สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- 3.8.3 หน่วยงานรับผิดชอบรับผิดชอบ โดยตั้งงบประมาณไว้สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- 3.8.4 หน่วยงานรับผิดชอบรับผิดชอบ โดยตั้งงบประมาณไว้สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- 3.8.5 หน่วยงานรับผิดชอบรับผิดชอบ โดยตั้งงบประมาณไว้สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- 3.8.6 หน่วยงานรับผิดชอบรับผิดชอบ โดยตั้งงบประมาณไว้สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

3.9 การจัดการของเสีย (Waste Management)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการของเสียอย่างมีประสิทธิภาพ

- 3.9.1 จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง งานด้านระบบสาธารณูปโภค และบำรุงรักษาคมนาคม โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอย ขยะแห้ง ขยะเปียก และขยะอันตราย

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง งานด้านระบบสาธารณูปโภค และบำรุงรักษาคมนาคม โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอย ขยะแห้ง ขยะเปียก และขยะอันตราย

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง งานด้านระบบสาธารณูปโภค และบำรุงรักษาคมนาคม โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอย ขยะแห้ง ขยะเปียก และขยะอันตราย

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง งานด้านระบบสาธารณูปโภค และบำรุงรักษาคมนาคม โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอย ขยะแห้ง ขยะเปียก และขยะอันตราย

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง งานด้านระบบสาธารณูปโภค และบำรุงรักษาคมนาคม โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอย ขยะแห้ง ขยะเปียก และขยะอันตราย

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง งานด้านระบบสาธารณูปโภค และบำรุงรักษาคมนาคม โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอย ขยะแห้ง ขยะเปียก และขยะอันตราย

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง งานด้านระบบสาธารณูปโภค และบำรุงรักษาคมนาคม โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอย ขยะแห้ง ขยะเปียก และขยะอันตราย

3.9.4 การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บเป็นประจำทุกวัน และ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะไว้ใช้ซ้ำหรือรีไซเคิล โดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน

3.9.5 ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ซ้ำได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือนำไปกำจัดในที่ที่ ทอท. กำหนดให้

3.9.6 พาหนะที่ใช้รวบรวมขยะจะต้องมีฉลากติดที่มองเห็น และจะต้องไม่เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยของบุคคล

3.9.7 กำหนดให้มีการจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน

3.9.8 การรวบรวมและกำจัดของเสียจะมอบหมายให้ ทสท. เป็นผู้ดำเนินการตามอัตราค่าใช้จ้างที่กำหนดไว้ ทสท. จะกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่ง ไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปกับของเสียทั่วไป

3.10 สาธารณ สุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (Public Health, Occupational Health and Safety)

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเอกสารข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ที่จัดทำโดยฝ่ายป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัยของ ทอท. โดยจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบจากอันตราย อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัยของ

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบจากอันตราย อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัยของ

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบจากอันตราย อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัยของ



รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเขียนเครื่องเขียนเครื่องเขียนเครื่องเขียนเครื่องเขียน

และตัวต่อเชื่อมในตำแหน่งที่ 1 Section 01 57 19 หน้า 13 ของ 19

อาคาร สูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอยู่ให้บริการหรือผู้มาติดต่อ

3.10.3 จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กำหนด

3.10.4 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (dB)

3.10.5 ต้องรับรองที่พื้นที่นั้นที่มั่นคงแข็งแรง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ได้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย

3.10.6 จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู

3.10.7 จัดทำทะเบียนรายชื่อที่อยู่ของคนงานที่เข้ามาทำงานในบริเวณบ้านพักคนงาน

3.10.8 จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอสำหรับการจัดแสงสว่างในบริเวณเขตปฏิบัติการการบิน จะต้องปฏิบัติตามที่ได้ในไปตามระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) ของท่าอากาศยาน

3.10.9 ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่รวมทั้งร่วมกันควบคุมความสงบเรียบร้อยของพื้นที่

3.10.10 ผู้รับเหมาต้องจ้างควบคุมดูแลงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชน

3.10.11 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์รวมพยาบาล

3.10.12 ผู้รับเหมาต้องจ้างและจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน

3.10.13 ผู้รับเหมาต้องจ้างและจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน

3.10.14 ผู้รับเหมาต้องจ้างและจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน



รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเขียนเครื่องเขียนเครื่องเขียนเครื่องเขียนเครื่องเขียน

และตัวต่อเชื่อมในตำแหน่งที่ 1 Section 01 57 19 หน้า 14 ของ 19

รวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อม การตัด จะต้องมีเครื่องมือตัดแบบเชิงเส้น 10 นิ้ว บริเวณพื้นที่ดังกล่าว

3.10.14 ให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้แก่คนงานทุกคนเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานในการป้องกันและระวังอันตราย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และฝึกซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอันตราย

3.10.15 ดำเนินการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานเพื่อป้องกันความเสียหายต่อทรัพย์สินและอาชญากรรมต่างๆ

3.10.16 ให้องค์กรงานและการบริหารความปลอดภัยในบริเวณที่เกิดคนงานและรวมถึงการดำเนินการ เช่น ฯลฯ หากมีการฝ่าฝืนให้ใช้มาตรการทางกฎหมายในการจัดการ

3.10.17 จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ครีน เสียง ความสั่นสะเทือน ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว

3.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Utilization)

ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างมีนัยสำคัญ

3.11.1 จัดหาที่ดินคนงานและที่พักผ่อนในจำนวนที่เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการประปนของกิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกัน การขยายตัวที่ไม่เหมาะสม

จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้มีการจราจรที่คล่องตัวและเป็นไปตามการจราจรของท่าอากาศยานฯ

ผู้รับจ้างต้องจ้างและจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน



3.11.4 ให้มีการติดตามตรวจสอบเป็นประจำวัน เดือน ปีสถานที่พักคนงานและที่พักของพนักงานใน ทลท.และภายนอกพื้นที่ ให้มีความสะอาด ถูกลักษณะสุขาภิบาล และ ไม่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนต่อพื้นที่ข้างเคียง

3.12 การคมนาคมขนส่ง (Transportation)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านการคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่องดังต่อไปนี้

3.12.1 จัดการเดินทางและขนส่งแรงงานเข้าพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงาน

3.12.2 เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น

3.12.3 จัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทาง การขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

3.12.4 กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับจ้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีที่มีสภาพที่ชำรุดเสียหายในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับจ้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนให้ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของ โครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดกับประชาชนในพื้นที่โดยรอบ

3.12.5 จัดทำป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดและ ไม่ปลอดภัย

3.12.6 จัดทำป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ (Public Access) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยาน

3.12.7 จัดทำป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ (Public Access) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยาน

การจราจรในช่วงเวลาช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)

3.12.8 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้เกิดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด

3.12.9 รถยนต์ที่นำเข้ามาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 และห้ามคนงานนั่งกระเปาะหลังรถที่ไม่มีหลังคาขึ้นไว้ในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน

3.12.10 จัดทำแผนการจราจรการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้างตามข้อกำหนดหรือคู่มือที่ได้รับมอบหมาย ก่อนดำเนินการ

3.12.11 ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทาง ทางตั้งถาวร และการจราจรสาธารณะในพื้นที่เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาเห็นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า

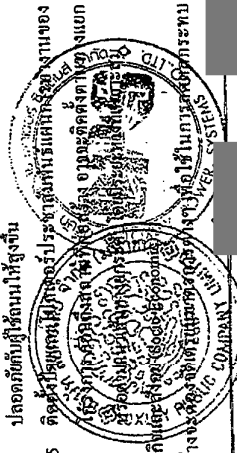
3.12.12 กรณีเข้าขบวนรถไฟในพื้นที่เขตการบิน (Airsides) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขยับ ยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องห้ามการอบรอบและทดสอบผู้ขับขี่ ยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ หรือในกรณีที่ทางที่ขยับ

3.12.13 จัดทำแผนการจราจรการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้างตามข้อกำหนดหรือคู่มือที่ได้รับมอบหมาย ก่อนดำเนินการ

- 3.12.14 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือตู้เย็นตามข้อกำหนดของวิศวกรให้ทราบ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 ให้ทราบรายการ เพื่อสำหรับรับทราบแจ้งเรื่องได้
- 3.12.15 ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) และถนนสุข-
 ลาดกระบังเป็นเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าพื้นที่โครงการ
 บริเวณทางเข้า-ออก
- 3.12.16 จัดชุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง
 ในการสำรวจกิจกรรมที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้
 ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน
 รับประทานอาหารกลางวัน
- 3.12.17 กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหมักบรรจุรถบรรทุกของรถขนส่งวัสดุ
 และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุม
 น้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินขีดจำกัดที่กำหนด
- 3.12.18 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกคัน
- 3.12.19 กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้
 ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
 และมีพาสปอร์ตไทยผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ
- 3.12.20 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนของอุบัติเหตุ
 ต่อตัวแทนผู้ว่าจ้างล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนดำเนินการ
 โดยการจัดทำแผนจัดการจราจร ผู้รับจ้างต้องประสานงาน
 ปรึกษามหาวิทยาลัยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจร เป็น
 ต้น

- 3.12.24 ผู้รับจ้างจะต้องฝึกอบรมการทำงานและความปลอดภัยในการ
 ทำงานกับเครื่องจักร ให้แก่บุคลากรของผู้รับจ้าง เพื่อป้องกัน
 ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานก่อสร้าง และเห็นความ
 ปลอดภัยกับผู้รับจ้าง

- 3.12.25 ติดตั้งป้ายเตือนผู้รับจ้างให้ทราบถึงอันตรายของ
 เครื่องจักรที่ใช้ในการทำงาน และติดตั้งป้ายเตือน
 ผู้รับจ้างให้ทราบถึงอันตรายของเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงาน
- 3.13 ควบคุมการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนด
 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการก่อสร้าง

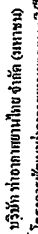


- ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมแก่ประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง
 สถานที่ก่อสร้างอย่างน้อยถึงน้อย
- 3.13.1 จะต้องจัดทำแผนรับแสดงรายละเอียดของโครงการ เพื่อให้
 ข้อมูลแก่สาธารณะชน โดยเฉพาะหัวหน้าชุมชนที่อาศัยอยู่ใน
 บริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างโครงการ
- 3.13.2 ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำมาตรการลด
 ผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยทางสังคม ทั้งใน
 พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดความกังวลของ
 ประชาชนในเรื่องความปลอดภัย
- 3.13.3 ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
 ด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ
 ฝุ่น การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อ
 ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนภายนอก
- 3.13.4 จัดทำที่กั้นถนนให้เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำ
 บัฟเฟอร์รั้วป้องกัน และมีการควบคุมความสูงของรั้วไม่ให้
 ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น รวมทั้งมี
 พาสปอร์ตไทยผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ

- 3.14 คุณภาพ (Aesthetic Condition)
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ
 ทางด้านสุนทรียภาพอย่างน้อยถึงน้อย
- 3.14.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งมีการติดตั้งป้ายแสดง
 พื้นที่ทำงาน
- 3.14.2 สถานที่ก่อสร้างจะต้องล้อมรอบด้วยรั้วสูง ได้รับการตกแต่งให้มี
 ลักษณะกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมในท้องถิ่น

- กิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้างจะต้องทำในพื้นที่ที่กำหนดไว้
 เท่านั้น และผู้รับจ้างจะต้องสร้างความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง
 สม่ำเสมอ





โครงการพัฒนาก่อเอกาสมารุวรรณคดี(ปีงบประมาณ 2554 -- 2560)

งานวิจัยที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารที่แยกห้องขึ้นสองหลัง ๆ ต่ำจัดอดอากาศภายในระงับอากาศที่ระบายออกทางที่ 1

และว่าเครือข่ายกฎหมายทั้งนี้จัดทำขึ้นที่
Section 01 57 19 นพที่ 19 ของ 19

Section 01 57 19 หน้า 19 ของ 19

ของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่มีผลบังคับใช้อยู่และที่ทั้ง
อาจจะมีความจำเป็นใช้ในอนาคตและความต้องการที่ทันต่อปัญหาในงาน
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และความเป็นไปได้
ของแผนหลัก

4. การอนุมัติ (Submittals)

အိမ်

5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

জন্ম

6. **การขนส่ง การจัดเก็บ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)**

പി

7. การรับประกัน (Special Warranty)

2025

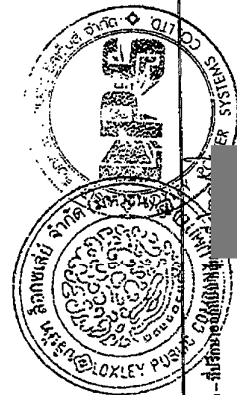
จำนวน 2 ผลิตภัณฑ์ (Products)

জীবন

ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)

၁၁၂

-----End 01 57 19-----

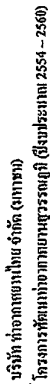


國立臺灣大學圖書館

กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - บริษัทมหาชนไทย

3.

0100



งานและการที่แบบจำลองเชิงประจักษ์ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางในหมู่นักเศรษฐศาสตร์ในปัจจุบัน

Section 01 60 00 หน้าที่ 1 ของ 5

01 60 00 ความต้องการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ (Product Requirements)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. ขอบเขตงาน (Product Summary)

1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้แบบ, บทกำหนดต่างๆ ของรายการประกอบแบบและเอกสารสัญญาต่างๆ ของโครงการนี้ให้นำใช้กับรายละเอียดที่กำหนดไว้แบบพื้ด้วย

2. **มาตรฐานอ้างอิง (Reference)**

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

3.1 เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง

3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องใช้ แรงงานที่มีอัตราจ้าง
ผู้ชำนาญงาน โดยเฉพาะ และวัสดุอุปกรณ์ชนิดที่เป็นเครื่องมือ
ในงานก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจะต้องจัดหาแรงงาน
ที่แข็งแรงมีแรงทนทานเพียงพอ และ "อีกกำหนดจ้าง
สำหรับงานก่อสร้างอาคาร" ในมาตรฐานความปลอดภัยของ
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้ง
เครื่องหมายแสดงบริเวณที่อาจเกิดอันตรายทุกแห่ง และจะต้องทำ
การปิดรั้วสิ่งป้องกันชั่วคราวบริเวณอันตรายดังกล่าวด้วย การ
เคลื่อนย้ายสิ่งเคลื่อน ไม้ร้าน หรืออุปกรณ์เครื่องกลต่างๆ จะต้อง

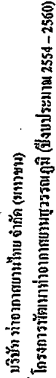
3.2 การตรวจสอบและทดสอบภาพวัสดุ

3.2.1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบ และก่อสร้างตลอดจนคุณภาพวัสดุ อุปกรณ์ทางเทคนิคจะนำมาใช้ให้ในงานก่อสร้าง ก่อนที่จะออกถูกโรงงานผู้ผลิตให้เป็นที่ยอมรับเสียก่อน และผู้รับจ้างต้องแสดงใบรับรองผลการทดสอบดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานมารับรองก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป



กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ที่ปรึกษาของรัฐบาลไทย

01.01



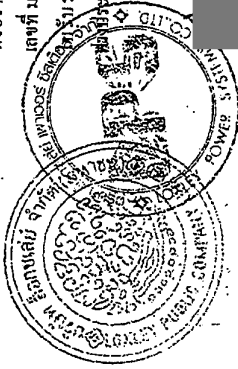
งานอาชีวศึกษาเป็นเครื่องมือของสังคมที่จะช่วยพัฒนาคนให้มีความรู้ ทักษะ และคุณลักษณะที่จำเป็นต่อการประกอบอาชีพและดำรงชีวิตในสังคมได้อย่างมีความสุข

Section 01 60 00 หน้า 2 ของ 5

ไว้ในกรณีที่รัฐบาลต้องเร่งให้รัฐบาลคุมงบการลงนาม เพื่อ
จะได้ช่วยในการลดสเปคด้วยแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ผู้จ้างได้
มีหนังสืออนุญาตให้ตัวแทนของบริษัท หรือผู้ผลิตวัสดุอุปกรณ์
รายใดเข้าไปในบริษัทก่อสร้างเพื่อตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ใน
บริเวณก่อสร้าง ผู้จ้างต้องยินยอมและให้ความสะดวกกับ
ผู้แทนดังกล่าว

3.3 คุณสมบัติของวัสดุอุปกรณ์ที่กำหนด

3.3.1 ให้มีหน้าที่เข้าใจว่า ในกรณีที่ไม่มี “ได้ระบุไว้ในแบบย่อ” วัตถุประสงค์ที่
ใช้ว่า โครงการนี้จะต้องเป็นคุณส่วนบุคคลไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน มอก.
(ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง) ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น วัตถุประสงค์
อุปกรณ์ทุกชนิดที่จะนำมาใช้จัดตั้ง ต้องเป็นของใหม่และยังไม่
ตามแบบและรายการประกอบแบบหรือตามที่ระบุไว้ในสัญญา
และต้องนำมาใช้เพื่อการรวมการตรวจรับที่ผู้ตรวจหรือตัวแทน
พิจารณา ก่อนติดตั้งทุกครั้ง วัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในรายการ
ประกอบแบบที่กำหนดไว้ใหม่ชื่อ-ยี่ห้อ เพราะยังไม่มีการ
มาตรฐาน, ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หากผู้รับจ้างจะนำวัสดุอุปกรณ์
อย่างอื่น ที่มีคุณภาพที่เทียบเท่ามาใช้แทนต้องได้รับความเห็นชอบ
จากคณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ดูแลได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจสั่ง
การจึงก่อน โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงการเปรียบเทียบคุณสมบัติ
และพิสูจน์ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับที่ผู้ดูแล
เห็นชอบว่า มีคุณภาพที่เทียบเท่าได้จริง วัสดุหรือผลิตภัณฑ์ใดๆ
ที่ระบุมาตรฐาน มอก. และมาตรฐานต่างประเทศไว้ในแบบ
หรือรายการประกอบแบบ ให้ใช้ชื่อ, ยี่ห้อ, เลขประจำตัว, หรือ
เครื่องหมายการค้า



กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - บริษัทมาดอคอบบะ กลุ่มบริษัท 1 (MC-1)

0102

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานด้านการเชื่อมโครงบิรของเหล็กที่ ๑ งานถอดคานการขยายประชิดความถี่แบบครึ่งของเหล็กที่ ๑

และผ่านก่อนเชื่อมโรงงักค้ำหนักได้

Section 01 60 00 หน้า 4 ของ 5

๔๕๗) เป็นเหตุสุดวิสัยที่ผู้รับจ้างมีอาจจัดท้าวสดอุปกรณ์อย่างเดียวกัน

กับที่ระบุไว้มาใช้งานให้ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ
โดยเร็ว เพื่อผู้ว่าจ้างจะได้เลือกกำหนดวันนัดขึ้นที่เหมาะสมให้ใช้
แทนกันต่อไป

วัตถุประสงค์ของกรณีศึกษาที่ให้มานี้เพื่อแสดงให้เห็นถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้รับจ้างที่ต้องเปลี่ยนไปใช้วิธีการสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ที่มีมาทดแทนนี้ ผู้รับจ้างต้องไม่เรียกร้องค่าจ้างเพิ่มขึ้น หรือขอซื้อสินค้าทดแทนแล้วเสร็จออกไปอีกอย่างใดทั้งสิ้น

3.6.1.2 วัสดุและอุปกรณ์ชนิดตัวนำที่โปร่ง ลักษณะผิวสี

กล่าวหา และรายละเอียดแตกต่างกัน ผู้รับจ้างจะต้อง
นำวัสดุตัวอย่างมาให้ผู้ว่าจ้างเลือกและให้ความ
เห็นชอบ ก่อนจะจัดหาเพื่อให้ก่อสร้างหรือติดตั้ง
ต่อไป

3.7 รายการแก้ไขงาน

3.7.1 ผู้รับจ้างต้องยอมรับและดำเนินการ โดยซื่อสัตย์ เมื่อได้รับรายการ ให้แก้ไขข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานจากข้อความงาน ไม่ว่า ข้อบกพร่องนั้นจะเกิดจากการตัดสินใจ หรือใช้วัสดุผิดประเภท หรือ ไม่ตรงตามแบบและการประกอบ หรือเกิดจากความไม่ เรียบร้อยของงานใดๆก็ตาม เพื่อให้งานเป็นไปตามข้อกำหนดใน สัญญาและถูกต้องตามหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข หรือเปลี่ยนวัสดุใหม่ ในกรณีที่วัสดุไม่ตรงตามแบบและการ ประกอบแบบ จนเมื่อรับข้อยอมรับได้ของตัวควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการแก้ไขเนื่องจากความ บกพร่องต่างๆ ทั้งสิ้น



กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ที่ปรึกษาออกแบบ กรุงเทพมหานคร (DC-1)

01-04

รายการประกอบแบบ (Specification)
 งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 การจอดอากาศยานประชิดอาคารที่เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1
 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์กับท่าอากาศยาน
 Section 01 60 00 หน้าที่ 5 ของ 5

4. การอนุมัติ (Submittals)
 รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 33 00
5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)
 รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 40 00
6. การขน การจัดเก็บ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)
 รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19
7. การรับประกัน (Special Warranty)
 รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19

ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)

1. ผู้ผลิต (Manufacturers)
 - 1.1 ผู้ผลิตต้องยื่นเอกสารรับรองการทดสอบวัสดุและระบบควบคุมการทำงาน
 มาจากโรงงาน และต้องดำเนินการตรวจสอบ และทดสอบพร้อมส่งผลการ
 ตรวจสอบอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการติดตั้งจริงตามข้อกำหนดที่ได้รับไว้
 - 1.2 บริษัทผู้แทนจำหน่ายจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรง
 จากเจ้าของผลิตภัณฑ์มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และต้องส่งผลงานของ
 ผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลา 5 ปีที่ผ่านมา เพื่อประกอบการพิจารณา

ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)
 รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19

----- End 01 60 00 -----





บริษัท ก่อสร้างและซ่อมแซม จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานระบบการควบคุม

Section 01 57 19 รหัสที่ 3 ของ 19

3.2 คุณภาพอากาศ (Air Quality)

3.2.1 เส้นทางการส่งผลกระทบของโครงการซึ่งมีรอบรอบทุกจำนวนมาก จะต้องทำการก่อสร้างด้วยเครื่องจักรด้วยเครื่องจักรที่เคลื่อนที่หรือเคลื่อนที่ และบำรุงรักษาให้สภาพแวดล้อมที่ดีตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย อันตรายความสะอาดในการขนส่งวัสดุ และสถานะในการบำรุงรักษา

3.2.2 พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมีขนาดพื้นที่และการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายใน จสภ. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และคนงานในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งไม่ให้ลาดยางหรือหาคอนกรีต จะต้องมีการจัดการตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ จากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ

3.2.3 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการรบกวนแก่ของวัสดุดังกล่าว

3.2.4 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

3.2.5 มีการติดน้ำถังล้างรถบนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง

3.2.6 ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากการเปิดผิวดิน รีดถนน การกองวัสดุ การตกเสาเข็ม และการเตรียมคอนกรีต สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารจอดรถส่วนต่อขยายให้ใช้รั้วสูง 3 เมตร เพื่อเป็นการลดและป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการ

3.2.7 คัดล้างกำแพงทับ โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กกริลลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าพร้อมแนบกันเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย ที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)



บริษัท ก่อสร้างและซ่อมแซม จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานระบบการควบคุม

Section 01 57 19 รหัสที่ 4 ของ 19

3.2.8 เกิดพื้นที่ทางานที่เข้าเป็น และปิดส่วนที่ไม่ใช้งาน

3.2.9 ห้ามมิให้เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง

3.2.10 กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ

3.2.11 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อมิให้ปล่อยไอเสียเกินกว่ามาตรฐาน

3.2.12 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการควบคุมฝุ่นละอองและติดตามตรวจสอบผลกระทบเนื่องจากฝุ่นทั้งหมดทั้งงานหลัก และงานสนับสนุนในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของกรมควบคุมมลพิษ โดยทำการตรวจวัดฝุ่นละอองเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ในช่วงปรับสภาพพื้นที่และดอกเสาเข็ม และทำการตรวจวัดฝุ่นละอองเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

3.3 การควบคุมระดับเสียง (Noise Control)

3.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องใช้มาตรการการลดระดับเสียงที่ระบุตามข้อบังคับ เพื่อให้แน่ใจว่างานที่ดำเนินการโดยผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วง ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นหรือเสียงดังมากเกินไป ไม่ทำงานในขณะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างหรือนอกพื้นที่ก่อสร้างที่ติดตั้งเสียงดังรับกวนผู้ที่อาศัยในอาคารบ้านเรือน โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่อื่นที่ไวต่อเสียงรบกวนที่คล้ายกัน โดยทำให้ใช้มาตรการการลดระดับเสียงนั้นผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการให้

3.3.2 ผู้รับจ้างต้องให้ความมั่นใจว่าอุปกรณ์เครื่องจักรกลเคลื่อนที่ทุกชนิดที่ใช้ในการทำงาน ได้ใช้เทคนิคการลดเสียงที่มีประสิทธิภาพในระดับเสียงดังและกันส่วที่สุภาพที่สุดเท่าที่จะหาได้

3.3.3 สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้พิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้างที่ช่วยลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)





บริษัท ห่อถักกระดาษไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาระบบ (Specification)

ระบบความปลอดภัย

Section 01.57.19 หน้าที่ 5 ของ 19

3.3.4 ให้พิจารณาแบบที่ประกอบให้เกิดผลกระทบเสียงดังและความ
สั่นสะเทือน โดยหลีกเลี่ยงการใช้เสาเข็มคอก โดยคำนึงถึง
ลักษณะของพื้นที่ก่อสร้างและผู้ได้รับผลกระทบ

3.3.5 ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เช่น
มีฉนวนหรือ silencer ในห้องเครื่องยนต์ เป็นต้น และควรซ่อม
บำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

3.3.6 เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องใช้ที่กั้นป้องกันเวลาทำงาน ควร
มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง

3.3.7 ให้รั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตรสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง
ที่อยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารจอดรถส่วนต่อขยาย และ
ให้รั้วสูงอย่างน้อย 2 เมตร สำหรับพื้นที่อื่นที่ลดระดับเสียง
จากเครื่องจักร และการก่อสร้างและสร้าง Acoustic Screens หรือ
Enclosures ล้อมรอบงานหรืออุปกรณ์ที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงที่
ดังเกินไป

3.3.8 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดร และ
ที่ครอบหู ให้กับคนงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 dB
(A) ตามกฎหมาย

3.3.9 จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้
คนงานได้พักในชั่วโมงพักการทำงานหรือสำหรับคนงานที่มี
ลักษณะงานที่สามารถทำงานภายในอาคารได้

3.3.10 จัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ไม่ให้
เกินที่กฎหมายกำหนด

3.3.11 กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน
(06.00-18.00 น.) ตามลักษณะของกิจกรรมและพื้นที่ที่ได้รับ
ผลกระทบ

3.3.12 ติดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กเคลือบ (Metal
Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าพร้อมฉนวนกันเสียง
ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย
ที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)



บริษัท ห่อถักกระดาษไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาระบบ (Specification)

ระบบความปลอดภัย

Section 01.57.19 หน้าที่ 6 ของ 19

3.3.13 พื้นที่ชั่วคราวจะต้องได้ดูแลอย่าง เพื่อลดเสียงดัง

3.3.14 ผู้รับจ้างจะต้องส่ง Noise Statement ของเครื่องจักรทั้งหมดที่ใช้ในการ
ทำงานระหว่างเวลาใดๆ หรือในช่วงเวลาใดๆ โดย Noise
Statement ต้องมีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทั้ง
เสนอวิธีการทำงานและมาตรการลดระดับเสียงต่อหัวหน้าผู้จ้าง
โดย Noise Statement ที่นำเสนอจะต้องประกอบด้วยรายละเอียด
คำนวณที่แสดงให้เห็นถึงค่าระดับเสียงที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นด้วย
โดยผู้รับจ้างจะต้องนำส่ง Noise Statement ล่วงหน้าอย่างน้อย 14
วัน ก่อนที่จะเริ่มต้นการทำงานใดๆ ในช่วงเวลาทำงาน และจะไม่
อนุญาตให้ทำงานในช่วงเวลากลางคืนจนกว่าหัวหน้าผู้จ้างจะมี
หนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรอนุมัติให้ผู้รับจ้างทำงานได้ตามที่
ระบุไว้ใน Noise Statement ตามที่ผู้รับจ้างได้ขออนุมัติ

3.3.15 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าเสียงรบกวนที่เกิดจากการทำงาน
ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจ้าง ซึ่งดำเนินการในช่วงระยะ
เวลาควบคุมเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นแบบต่อเนื่องหรือเป็นระยะ
ต้องไม่เกินกว่าค่าที่กำหนดไว้กรณีระดับเสียงรบกวนเกินกว่าที่
กำหนดผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้ค
้น หรือใช้มาตรการลดระดับเสียงอื่นๆ ที่เหมาะสม และต้อง
รักษาระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินขีดจำกัดมาตรการ
ดังกล่าวจนรวมถึงไม่ให้เกิดการหยุดการดำเนินงานชั่วคราวหรือ
การของอุปกรณ์ใดๆ

3.3.16 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจวัดค่าระดับเสียงภายในสถานที่
ก่อสร้างหรือสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยทำการ
ตรวจวัดเป็นเวลา 3 วัน ทุกสัปดาห์ในช่วงรับสภาพพื้นที่และ
เสาเข็ม และทำการตรวจวัดเป็นเวลา 3 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการ
ก่อสร้างทั่วไปตามแผนงานที่ได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงาน
เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

3.4 ระดับการสั่นสะเทือน (Vibration Level)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ ในการควบคุมระดับการ
สั่นสะเทือน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)





3.4.1 ให้ใช้ระบบเสาเข็มที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเชิงสิ่งแวดล้อม
ชั้นละเห็น โดยหลีกเลี่ยงการใช้เสาเข็มตอก โดยค้ำทั้งถึง
ลักษณะของพื้นที่ก่อสร้างและผู้ได้รับผลกระทบ

3.4.2 สถานที่ก่อสร้างที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ในเขตเมืองที่มีสถานที่สำคัญ
เช่น วัด อาคารประวัติศาสตร์ พิพิธภัณฑ์ ฯลฯ ในระหว่าง
ก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบติดตามระดับการสั่นสะเทือน
อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าค่า Peak Particle Velocity (PPV)
ไม่เกิน 5 mm/s หากเกินกว่าค่าที่กำหนดดังกล่าวผู้รับจ้างจะต้อง
หยุดทำการก่อสร้างและต้องกำหนดการลาดผลกระทบที่
เหมาะสมมาใช้เพื่อลดระดับการสั่นสะเทือนเสียก่อน

3.4.3 โดยทั่วไป ระดับการสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของ DIN 4150 (ระดับการสั่นสะเทือนของการ
อุตสาหกรรมและยานที่อยู่นิ่ง) รวมทั้งมาตรฐาน ISO 2631 และ
ISO 2631: 1997 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน
เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

3.5 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (Topography and Soil)

3.5.1 ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้าง
เท่านั้นและมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน

3.5.2 ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำ
อยู่ใกล้เคียงโดยห้ามวันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ

3.5.3 ห้ามมิให้มีการขุดบ่อน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่
สำนักงานและบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันผลกระทบด้าน
การทรุดตัวของดิน

3.6 อุทกวิทยาและการระบายน้ำ (Hydrology and Water Drainage)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้าน
อุทกวิทยาและการระบายน้ำ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

3.6.1 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุ
ก่อสร้างเกิดขวางทางน้ำและระงับระบายน้ำใน พื้นที่ทำอาศยาน



โดยที่แนบดินบริเวณที่คำนวณลงจุดที่ระบายน้ำภายในทำ
อาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้าน
จะถูกระงับลงระบบระบายน้ำ

3.6.2 ตรวจสอบทางระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ถึงพื้นที่
ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่แบบ
ทางระบายน้ำ หรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการดินขึ้น กีดขวาง
การระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
กรณีที่มีการขุดลอกหรือระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ทำอาศยาน

3.6.3 กรณีที่มีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการ
ระบายน้ำเทียบเท่ากับเดิมมาทดแทน

3.6.4 ติดตั้งตะแกรงกั้นขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น

3.6.5 ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ จะต้องมีการป้องกัน
ตะกอน (silt protector) เพื่อหลีกเลี่ยงการกระจายตัวของตะกอนที่
มีอนุภาคละเอียด

3.6.6 ควรขุดลอกระบายน้ำชั่วคราวหรือสะพานเล็กเพื่อป้องกัน
ไม่ให้เกิดลำน้ำในพื้นที่การก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง

3.6.7 ห้ามทิ้งขยะจากบ้านพักคนงานและพื้นที่การก่อสร้างลงทาง
ระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันการอุดตันของทางระบายน้ำ

3.6.8 ดินส่วนเกินที่เหลือจากการก่อสร้างต้องกองเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัด
ให้เป็นพิเศษและคลุมด้วยผ้าใบ หรือเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคาคลุม

3.6.9 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจต่อโครงการว่าจะไม่มีดิน หิน หรือ
เศษวัสดุก่อสร้าง กองสะสมตามไหล่ทางของถนนหรือหน่วยงาน
รัฐเนื่องจากการดำเนินการดำเนินการของผู้รับจ้าง รวมทั้งที่เกิดจาก

ยานพาหนะของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีหลุมหรือพื้นที่
สำหรับกลั่นกรองดินที่ปนเปื้อนจากดินที่ขุดลอกหรือดินที่
ทำความสะอาดบริเวณทางออกของจุดที่มีการดำเนินการ
ขุดลอก โดยต้องมีความยินยอมจากผู้แทนของเจ้าพนักงาน
ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจต่อโครงการล่วงหน้าว่าทางน้ำ
ไหลและทางระบายน้ำภายในและ/หรือบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่
ก่อสร้างจะปลอดภัยจากวัสดุอันเนื่องมาจากการขุด และ/หรือชน
ตัววัสดุใดๆ ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าจะ

ไม่สะดวกและค่าใช้จ่ายจากการทำไม่สะดวกและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

3.6.11 ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง บำรุงรักษา ย้ายและปรับปรุงงานระบบระบายน้ำชั่วคราวให้กลับสู่สภาพเดิมตามความจำเป็น และให้ความระมัดระวังต่อทางระบายน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากน้ำท่วมและจากผลกระทบที่เกิดจากการชะล้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเพิ่มความระมัดระวัง เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่มีเศษซาก หรือเศษวัสดุประเภทต่างๆ ถูกพัดลัดกัน สะง้างหรืออุดตันในพื้นบริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง

3.6.12 ในกรณีที่พื้นที่ชายฝั่งหรือพื้นที่ชายฝั่งจากงานก่อสร้างของสะพานในที่ดิน หรือแหล่งน้ำใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายเศษซากหรือเศษวัสดุที่ถูกพัดลัดมาขึ้นบกก่อนที่ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการฟื้นฟู/ปรับปรุงพื้นที่หรือบริเวณที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวให้กลับสู่สภาพเดิมจนเป็นที่พอใจและยอมรับจากตัวแทนของเจ้าจ้าง

3.6.13 น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมและระบายออกจากบริเวณที่ก่อสร้าง ผ่านระบบระบายน้ำชั่วคราวที่ออกแบบมาอย่างถูกต้องและเหมาะสมและการกำจัด ต้องไม่ก่อให้เกิดมลภาวะหรือสร้างความรำคาญแก่ผู้อื่น

3.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (Surface Water Quality)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างน้อยดังต่อไปนี้

3.7.1 ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารอุปโภคบริโภคของถนนอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานความคุมงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของถนนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานอื่นๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตรคน/วัน สำหรับบริเวณบนพื้นที่ถนนงาน จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน

3.7.2 ขุดลอกตะกอนดินจากคลองชลประทานและทางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบจุดก่อสร้างที่อาจได้รับดินตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

3.7.3 ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองชลประทานภายใน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดละกมลพิษที่จะถูกชะล้างลงลงระบบน้ำ

3.7.4 เพื่อป้องกันผลกระทบของคลองระบายน้ำชั่วคราว ต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างลงลงระบบระบายน้ำชั่วคราว

3.7.5 ดินหรือเศษวัสดุที่เก็บจากงานก่อสร้าง ต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่จัดไว้เป็นพิเศษและต้องเปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือเก็บไว้ในพื้นที่ที่มีหลังคาคลุม

3.7.6 คลองระบายน้ำชั่วคราวจะต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าคลองระบายน้ำชั่วคราวจะสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3.7.7 ต้องป้องกันไม่ให้มีน้ำรั่วและไหลเข้าจากการก่อสร้างไหลลงทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

3.7.8 น้ำบนและไขมันที่เกิดจากเครื่องจักรของงานก่อสร้าง จะต้องกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสม

3.7.9 ใช้พื้นที่ทางในการก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อลดการกีดขวางทางไหลของน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

3.7.10 จะต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมด้านการระบายน้ำ เช่น ที่ระบายน้ำและบ่อพัก เพื่อทดแทนที่ระบายน้ำหรือบ่อพักเดิมที่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากผลกระทบ

3.8 การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการน้ำเสียอย่างน้อยดังต่อไปนี้

3.8.1 จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานอื่นๆ 50 คนถัดไป ต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้องผ่านการบำบัดขั้นต้น โดยถังกรอง (Septic Tank) ซึ่งกินขนาดสอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น

3.8.2 วางระบบน้ำเสียส่งให้ ทสภ. นำไปใช้ในจุดท้าย โดยจะต้องจ่ายน้ำบำบัดน้ำเสียที่บำบัดที่ ทสภ. เรียบร้อย



- 3.8.3 รวบรวมค่าใช้จ่ายงานใช้ให้อย่างประหยัด เพื่อให้ได้ต้นทุนน้อยที่สุด
- 3.8.4 ถ้าได้พื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสีย ให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้
- 3.8.5 จะต้องระบอบป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีกันแนวป้องกัน ทำรางซึม หรือลานระเหย
- 3.8.6 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการรื้อทำลายล้างน้ำเสียตามรูปดังกล่าวออกจากพื้นที่

3.9 การจัดการของเสีย (Waste Management)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการของเสียอย่างปลอดภัยต่อไป

- 3.9.1 จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย หรือหมักหมมมีน้ำขุ่นออกให้ชัดเจน
- 3.9.2 มีการบรรจุภาชนะให้เหมาะสมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอย ทั้งขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ตามภาชนะรองรับที่จัดวางไว้
- 3.9.3 ขยะอันตราย จะต้องมีการรวบรวมและพักขยะดังกล่าว แยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำขยะจะลงสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้งควรอยู่ในที่มิดชิด ปลอดภัย และต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบกิจการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท.



- 3.9.4 การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น กลิ่นไม่ประปรายและแมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะรีไซเคิลอีกกรณีหนึ่งโดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน
- 3.9.5 ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้
- 3.9.6 ภาชนะที่ใช้รวบรวมขยะจะต้องมีฉลากติดชัดเจน ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาด้านกลิ่นของขยะมูลฝอย

- 3.9.7 กำหนดให้มีการกำจัดขยะ โดยการเผาขยะในพื้นที่ที่กำหนดไว้ ไม่ให้มีการกำจัดขยะ โดยกองขยะกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน
- 3.9.8 การรวบรวมและกำจัดขยะของเสียจะมอบหมายให้ ทสภ. เป็นผู้ดำเนินการตามอัตราค่าใช้จ่ายที่กำหนดไว้ ทอท. จะกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปทั่วของเสีย

- 3.10 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Public Health, Occupational Health and Safety)
ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเอกสารข้อบังคับและคู่มืออาชีวความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ที่จัดทำโดยฝ่ายป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัยของ ทอท. โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอด้อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- 3.10.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดทำให้ให้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้ปรับโทษไว้



- 3.10.2 กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ
- 3.10.3 จัดระยะเวลาการทำงานของถนนในพื้นที่ที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด
- 3.10.4 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปกคลุมหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (dB)
- 3.10.5 ล้อมรั้วรอบพื้นที่ขุดขุดดินและกั้นควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย
- 3.10.6 จัดเจ้าหน้าที่รับความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู
- 3.10.7 จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน
- 3.10.8 จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่จอดรถเพื่อความปลอดภัยในการจัดแสงสว่างในบริเวณเขตปฏิบัติการการบิณ จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการด้านนิรภัย (Safety Management System) ของท่าอากาศยาน¹
- 3.10.9 ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่รวมทั้งกำหนดกลาง ไทย กรณีสที่คนงานฝ่าฝืน
- 3.10.10 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชน
- 3.10.11 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา



- 3.10.12 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและช่างเทคนิคที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหาเรื่องมาดเข้าให้กับ โรงพยายาลที่ใกล้เคียง
- 3.10.13 ให้ติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงในพื้นที่บริเวณสำนักงานก่อสร้างรวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกล จะต้องมีเครื่องวัดระดับเสียงติดตั้ง 10 ลัก บริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- 3.10.14 ให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนเมื่อปฏิบัติงาน รวมทั้งอบรมในการป้องกันและระวังอุบัติเหตุการใส่เครื่องมีดจับขันขัน และฝึกซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- 3.10.15 กำหนดการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานเพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ
- 3.10.16 ป้องกันการจลาจลและการเสกาศพคดีในบริเวณที่ที่คนงานและรวมถึงการเล่นการพนัน ฯลฯ หากมีการฝ่าฝืนให้ใช้มาตรการทางกฎหมายในการจัดการ
- 3.10.17 จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ควมเสี่ยง ความสั่นสะเทือนให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
- 3.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Utilization)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.11.1 จัดทำที่ที่คนงานและที่พักผ่อนในจำนวนที่เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการปะปนของกิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกันความขัดแย้งในบริเวณ
- 3.11.2 จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของถนนอย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงด้านชั้นของการรักษาความปลอดภัย



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

ระบบการประปา (Water Supply System)

ระบบการประปา

Section 01 S7 19 วันที่ 15 ของ 19

3.1.1.3 จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึงอุปกรณ์ไปรษณียบัตร
ให้กับพื้นที่ที่ทำงานและในพื้นที่งานให้พอเพียงกับความ
ต้องการเพื่อลดผลกระทบในการเข้าใช้สอยพื้นที่ข้างเคียง

3.1.1.4 ไม่มีการติดตามตรวจสอบเป็นประจำวันทุกวัน ที่สถานีพัก
คนงานและที่พักก่อนถึงภายใน พสก. และภายในพื้นที่ให้
มีความสะอาด ถูกหลักสุขาภิบาล และไม่ก่อให้เกิดการ
รบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง

3.1.2 การคมนาคมขนส่ง (Transportation)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ
ทางด้านการคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่องต่อไป

3.1.2.1 จัดการเดินทางและขนส่งแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็น
ระบบโดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทาง
ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
เพื่อเสนอต่อ อทท. ก่อนการดำเนินการขนส่ง

3.1.2.2 เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการ
กีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยาน
ของผู้ใช้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยง
เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น

3.1.2.3 จัดทำบันทึกรถขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทาง
ขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุ
ที่เกิดขึ้น

3.1.2.4 กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับจ้างประสานงาน
กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีที่มี
สภาพที่ติดตั้งเดิมในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับจ้างสนับสนุน
งบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ใน
การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิด
ขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที

3.1.2.5 จัดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถทุกที่อาจทำ
ให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

ระบบการประปา (Water Supply System)

ระบบการประปา

Section 01 S7 19 วันที่ 16 ของ 19

3.1.2.6 ติดตั้งป้ายเตือนในบางก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจร
ทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้ายจราจรทาง ป้ายทางก่อสร้าง ป้าย
กั้นทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ

3.1.2.7 หลีกเลี่ยงการขนส่งดินและอุปกรณ์ที่มีผลกระทบต่อ
การจราจร ในช่วงช่วงช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วง
เย็น (17.00-19.00 น.)

3.1.2.8 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง
ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้จำกัดความเร็ว
ไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด

3.1.2.9 รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้าง
ต้องเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พรบ.จราจร
ทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 และห้ามคนงานนั่งกระเบื้องหลังรถ
ที่ไม่มีหลังคาคุ้มกันในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน

3.1.2.10 จัดทำแผนการจราจรขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างเสนอต่อ อทท. หรือ
ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ก่อนดำเนินการ

3.1.2.11 ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการ
ใช้เส้นทางวิ่งรถบรรทุก และเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์
เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนว
เส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า

3.1.2.12 กรณีขี้อาบน้ำในพื้นที่พิเศษการบิน (Airside) ต้องได้รับ
อนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตาม
หลักเกณฑ์และวิธีการขี้อาบน้ำ ขนพาหนะในเหตุการณ์อย่าง
เคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่
ขนพาหนะในเหตุการณ์ และขนพาหนะที่นำมาใช้งานต้อง
ผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ
เขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่
Airside หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาระบบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554 - 2564

รายการประกอบแบบ (Specifications)

ระบบอาคารปฏิบัติการ

Section 01 57 19 วันที่ 17 ของ 19

3.12.13 ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่งให้มีชนิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางขนส่ง กรณีมีวัสดุตกลงกลับบนผิวจราจรและไปเสถียร ให้โครงการหรือผู้รับเหมาจัดหาชุดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บออกไปโดยเร็ว

3.12.14 ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้

3.12.15 ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) และออกสู่ลาดกระบังเป็นเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าผู้พื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออก

3.12.16 จัดชุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในการสำรวจกิจกรรมที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ

3.12.17 กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่กฎหมายกำหนด

3.12.18 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำวัน

3.12.19 กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และรับหลงไทยผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ

3.12.20 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและเสนอขออนุมัติต่อตัวแทนผู้จ้างล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนดำเนินการ โดยการจัดทำแผนจัดการจราจร ผู้รับจ้างต้องประสานงานปรึกษา หรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจร เป็นต้น

3.12.24 ผู้รับจ้างจะต้องฝึกอบรมการทำงานและความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักรให้แก่บุคลากรของผู้รับจ้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานก่อสร้าง และเพิ่มความปลอดภัยกับผู้ใช้งานให้สูงขึ้น



กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)



กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาระบบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554 - 2564

รายการประกอบแบบ (Specifications)

ระบบอาคารปฏิบัติการ

Section 01 57 19 วันที่ 18 ของ 19

3.12.25 ติดตั้งป้ายและไปเลตอร์ประชาสัมพันธ์บนการทางานของโครงการ จนถึงสถานที่ก่อสร้าง อาจจะติดตั้งตามทางแยกหรือตามแนวเส้นทางยกระดับโดยมีระยะห่างที่เหมาะสม

3.13 เศรษฐกิจและสังคม (Socio-Economic)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคมแก่ประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้างอย่างใกล้ชิดต่อไป

3.13.1 จะต้องจัดทำแผนฟื้นฟูและเยียวยาโครงการ เพื่อให้ข้อมูลแก่สาธารณชน โดยเฉพาะหัวหน้าชุมชนที่อยู่อยู่ในบริเวณรอบสถานที่ตั้งโครงการ

3.13.2 ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำมาตรการลดผลกระทบที่เกิดกับการรักษาความปลอดภัยทางสังคม ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดความกังวลของประชาชน ในเรื่องความปลอดภัย

3.13.3 ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ ผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนภายนอก

3.13.4 จัดทำหัตถ์คณนาให้เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ

3.14 คุณภาพ (Aesthetic Condition)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพอย่างน้อยดังต่อไปนี้

3.14.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ทำงาน

3.14.2 สถานที่ก่อสร้างจะต้องล้อมรอบด้วยรั้วซึ่งได้รับการตกแต่งให้มีความเหมาะสมกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมในท้องถิ่น



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟーズที่ 3 ระยะที่ 1 - 2560

ระบบการขนส่ง (Specialization)

ระบบการขนส่ง

Section 01 17 19 วันที่ 19 พฤศจิกายน 2560

3.1.4.3 กิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้างจะต้องทำในขั้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น และผู้รับจ้างจะต้องทำความเข้าใจกับข้อกำหนดของสัญญา

3.1.5 ความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม (Further Requirements)
ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงระเบียบและกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก การควบคุมการก่อสร้างและควบคุมความปลอดภัยของหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาฉบับนี้ในกรณีที่มีความขัดแย้งกันข้อกำหนดในรายการการศึกษาและประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย โครงสร้าง และความปลอดภัยของอาคาร เป็นหลัก

4. การอนุมัติ (Submittals)

ไม่ใช่

5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

ไม่ใช่

6. การขน การจัดเก็บ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)

ไม่ใช่

7. การรับประกัน (Special Warranty)

ไม่ใช่

ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)

ไม่ใช่

ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)

ไม่ใช่

----- End 01 17 19 -----



กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาด้านเทคนิค กลุ่มงานที่ 3 (DC3)

เอกสารแนบที่ 3

หนังสือแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุม
คณะอนุกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการ
ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1
อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB)
วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563

กำลัง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 1384/2557

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อให้การกำกับดูแลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับ ทอท.ข้อ 46 ประกอบกับมติคณะกรรมการ ทอท. ในการประชุมครั้งที่ 15/2556 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2556 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง ทอท.ที่ 264/2552 ลงวันที่ 7 เมษายน 2552
2. แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้

2.1 องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 2.1.1 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2.1.2 ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและก่อสร้าง) | อนุกรรมการ |
| 2.1.3 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายบริหารรักษา) | อนุกรรมการ |
| 2.1.4 ผู้แทนสำนักงานกึ่งงานอำนวยการสูงสุด | อนุกรรมการ |
| 2.1.5 ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ | อนุกรรมการ |
| 2.1.6 นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.7 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | อนุกรรมการ |
| 2.1.8 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | อนุกรรมการ |
| 2.1.9 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | อนุกรรมการ |

2.1.10 ผู้แทน...

- | | |
|--|------------------------|
| 2.1.10 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | อนุกรรมการ |
| 2.1.11 ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | อนุกรรมการ |
| 2.1.12 ผู้แทนกรมการบินพลเรือน | อนุกรรมการ |
| 2.1.13 ผู้แทนกรมชลประทาน | อนุกรรมการ |
| 2.1.14 วิชาการและสิ่งเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.15 ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง | อนุกรรมการ |
| 2.1.16 ผู้แทนสำนักโรคจากอาหารประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข | อนุกรรมการ |
| 2.1.17 ผู้แทนสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย | อนุกรรมการ |
| 2.1.18 ผู้อำนวยการสำนักงานเขตภาคกระบัง หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.19 ประธานสมาคมเขตภาคกระบัง หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.20 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.21 นายองค์การบริหารส่วนตำบลราชวโง หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.22 นายองค์การบริหารส่วนตำบลบางโจลง หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.23 ผู้อำนวยการฝ่ายคดี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 2.1.24 ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือผู้แทน | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| 2.1.25 ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท. | อนุกรรมการและผู้ช่วย |
| 2.1.26 ผู้อำนวยการส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท. | เลขานุการ |
| 2.1.27 ผู้อำนวยการส่วนระบบสุขภิบาล | อนุกรรมการและผู้ช่วย |
| ฝ่ายอาคารและสนามบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | เลขานุการ |

2.2 อำนาจหน้าที่

- 2.2.1 กำกับดูแลการดำเนินการติดตามตรวจสอบภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี บัตติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมติคณะกรรมการพิจารณาการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.2.2 กำกับ...

2.2.2 ก็กับดูแลตรวจสอบข้อเท็จจริงและสาเหตุของปัญหาทางสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้างและดำเนินการ พร้อมทั้งให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาล้างแวดล้อม และปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ

2.2.3 ก็กับดูแลการติดตามผลการดำเนินงานและเร่งรัดการแก้ไขปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เป็นไปตามแนวทางและระยะเวลาที่กำหนดไว้

2.2.4 ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายต่างๆ เพื่อช่วยปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ ได้ตามความเหมาะสม

2.2.5 ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องและเชิญเจ้าหน้าที่มาให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

2.2.6 รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณา

3. ส่วนงาน ทอท.ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ เมื่อ ได้รับการประสาน

หรือร้องขอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2557



(นายประสงค์ พูนธเนศ)

ประธานกรรมการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ระเบียบวาระการประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB) วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563 เวลา 9.00 น.	
วาระที่ 1	เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ - คำสั่งแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากกรมเจ้าหน้าผู้โดยสารในปีถัดไป) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 โดยให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางอากาศ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีคำสั่ง ทอท.ที่ 1384/2557 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคำสั่ง ทอท.ที่ 446/2561 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2561 เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามเอกสารแนบ 1 จึงนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ
วาระที่ 2	เรื่องเพื่อทราบ 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีถัดไป) ในระยะดำเนินการ 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง 2.3 การแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2.4 ความคืบหน้าการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
วาระที่ 3	เรื่องเพื่อพิจารณา 3.1 การร้องเรียนปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีหมู่บ้านชัยพฤกษ์ บางพลี สมุทรปราการ
วาระที่ 4	เรื่องอื่นๆ

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ในระยะดำเนินการ

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

ในปี 2562 ทอท.ได้มอบหมายให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย บริษัทฯ ได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกราคม-มิถุนายน 2562 และ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

ทอท.ขอนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มติที่ประชุม

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (งบประมาณ 2554-2560) : กท.ก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา พสก. ระยะที่ 2 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

ทอท.ได้มอบหมายให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัทฯ ได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกราคม-มิถุนายน 2562 และเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3

ทอท.ขอนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างของการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

มติที่ประชุม

2.3 การแก้ไขปัญหาลักษณะทางด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. หลักเกณฑ์การดำเนินงานแก้ไขปัญหาลักษณะทางด้านเสียงจากการดำเนินงาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.1 เส้นเสียง (เอกสารแนบ 4)

1.1.1 กรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2

1.1.1.1 กรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เดิมความสามารถสูงสุดของจำนวน 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เฉพาะการบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันออกด้านทิศเหนือร้อยละ 80 ของเที่ยวบินทั้งหมด และการบินลงที่ปลายทางฝั่งตะวันตกด้านทิศใต้ร้อยละ 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงดูตัวอย่างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550)

1.1.2 กรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2

1.1.2.1 กรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เดิมความสามารถสูงสุดของจำนวน 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เฉพาะการบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันออกด้านทิศใต้ร้อยละ 80 ของเที่ยวบินทั้งหมด และการบินลงที่ปลายทางฝั่งตะวันตกด้านทิศใต้ร้อยละ 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงดูตัวอย่างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2553)

1.1.3 เส้นเสียง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา พ.ศ. 2549

1.2 เชื้อเพลิงปิโตรเลียม

ขอเสนอการแก้ไขปัญหาลักษณะทางด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549

1.3 หลักเกณฑ์ในการดำเนินการขจัดเสียงในบริเวณพื้นที่ NEF มากกว่า 40

ให้เจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ประสงค์ขายต้องส่งมอบ การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และให้ปรับปรุงไปปรับปรุงอาคารเอง โดยใช้วิธีการประเมินราคา ดังนี้

1.3.1 กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ประสงค์ขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง : ใช้หลักเกณฑ์

การประเมินราคาที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง โดยวิธีเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากราคาสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

1.3.2 กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ประสงค์ขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง : ใช้หลักเกณฑ์

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) และให้ปรับปรุงอาคารเอง

1.4 หลักเกณฑ์ในการดำเนินการขจัดเสียงในบริเวณพื้นที่ NEF 30-40

สนับสนุนการปรับปรุงอาคารที่เป็นที่อยู่อาศัยเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงโดยใช้หลักเกณฑ์ การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของ NIDA และให้ปรับปรุงอาคารเอง

1.5 กรณีมีการเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้หากเกิดการยื่นเรื่องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ซึ่งไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 หอท.จะประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ ตรวจวัดระดับเสียง ในหน่วย NEF เป็นกรณีไป

2. สรุปการจ่ายเงินแก้ไขปัญหาลักษณะทางด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

พื้นที่ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (NEF 30 ขึ้นไป)

ในข้อ 1.1 ที่ก่อสร้างจนถึงวันที่ 28 กันยายน 2549 สามารถแบ่งประเภทอาคารได้ ดังนี้

- อาคารที่พักอาศัย จำนวนทั้งสิ้น 18,603 อาคาร โดยเป็นพื้นที่ NEF มากกว่า 40 จำนวน

697 อาคาร และ NEF 30-40 จำนวน 17,908 อาคาร

- สนามขีปนาวุธต่อผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน

มีจำนวน 28 แห่ง

หอท.ได้จ่ายเงินในการแก้ไขปัญหาลักษณะทางด้านเสียงไปแล้ว เป็นเงิน 5,460,298 ล้านบาท

โดยสรุปได้ดังนี้

2.1 อาคารที่พักอาศัย

2.1.1 พื้นที่ NEF มากกว่า 40 จำนวน 697 อาคาร

(1) ต้องการขยายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 212 อาคาร ชื้อที่ดินพร้อม สิ่งปลูกสร้างแล้ว จำนวน 196 อาคาร เป็นเงิน 1,170,765 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.45 ของอาคารพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ที่ต้องการขยาย สำหรับอาคารที่เหลือจำนวน 16 อาคาร อยู่ในระหว่างทำการซื้อขาย ไม่ยอมรับราคา และอยู่ในระหว่างการประเมินราคา

(2) ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง จำนวน 485 อาคาร

จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 478 อาคาร เป็นเงิน 134,970 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.56 ของอาคารพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ที่ต้องการปรับปรุง สำหรับอาคารที่เหลือ 7 อาคาร อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารของเจ้าของกรรมสิทธิ์และการรับรองของหน่วยงานราชการ

2.1.2 พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 17,908 อาคาร จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 16,947 อาคาร เป็นเงิน 3,626,376 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.63 ของอาคาร พื้นที่ NEF 30-40 สำหรับอาคารที่เหลือจำนวน 961 อาคาร อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารของเจ้าของกรรมสิทธิ์ การรับรองปีปลูกสร้างอาคารของหน่วยงานราชการ ไม่ยอมรับราคาประเมินค่าปรับปรุงอาคาร อยู่ในระหว่าง แจ้งราคาปรับปรุงอาคาร และไม่สามารถติดต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ได้

2.2 สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง

- 2.2.1 สันนิษฐานงบประมาณเพื่อการศึกษาวិจัยให้กับสถาบันบันฑิตเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
เจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นเงิน 214,000 ล้านบาท
- 2.2.2 สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาลและ
ศาสนสถาน จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 25 แห่ง เป็นเงิน 314,187 ล้านบาท

จึงนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

2.4 ความเห็นหน่วยงานรับผิดชอบตรวจวัดเสียงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง ในรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปี
เป็นต้นมา) ได้กำหนดให้ ทอท.ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง จำนวน
19 สถานี (พื้นที่โดยรอบโครงการ 13 สถานี และพื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 6 สถานี) โดยการตรวจวัด
ให้แสดงผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24$ ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) Effective Perceived Noise Level (EPNL) และสามารถนำไปคำนวณค่า Noise
Exposure Forecast (NEF) ระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานฯ ได้ติดตั้งแล้วเมื่อเดือนกันยายน 2554 และ
ทอท.ได้รายงานผลการตรวจวัดเสียงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการบริหารจัดการระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานฯ แต่เนื่องจาก
มีการใช้งานอย่างต่อเนื่องมากกว่า 8 ปี ทำให้อุปกรณ์บางส่วนชำรุดและเสื่อมสภาพการใช้งาน ประกอบกับสภาพ
อากาศที่มีอุณหภูมิและความชื้นสูง ทำให้อุปกรณ์บางส่วนชำรุดและเสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งานปกติ อีกทั้ง
โปรแกรมประมวลผลข้อมูลซึ่งที่ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแล้วรับข้อมูลไม่แก้ไขชุดคำสั่ง ข้อมูลตรวจวัดระดับเสียง
จึงไม่ครบถ้วนของบางสถานี เมื่อปี 2559 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจึงได้มีการปรับปรุงซ่อมแซมระบบให้สามารถ
ใช้งานได้ครบทุกสถานีโดยยังใช้อุปกรณ์เดิม เพื่อการเชื่อมต่อและติดตั้งระบบใหม่ทั้งหมด โดยจัดซื้อและติดตั้งระบบ
ตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทดแทนระบบเดิมได้ผู้รับจ้างเมื่อเดือนกันยายน 2561

ปัจจุบันงานปรับปรุงสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบเคลื่อนที่ (Portable) ไว้สำหรับรองรับกรณี
จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบเครื่องตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบเคลื่อนที่ (Portable) ไว้สำหรับรองรับกรณี
ร้องเรียน 2 ชุด รวมทั้งงานปรับปรุงห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการเชื่อมโยงข้อมูล
ตรวจวัดระดับเสียงกับข้อมูลด้านการบิน และงานก่อสร้างทดแทนสถานี จำนวน 1 สถานี จะดำเนินการก่อสร้างแล้ว
เสร็จในเดือนพฤษภาคม 2563

จึงนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ 3 เรื่องพิจารณา

3.1 การร้องเรียนปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กรณีหมู่บ้านชัยพฤกษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

1. ความจำเป็น

1.1 ประชาชนที่อาศัยในหมู่บ้านชัยพฤกษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ได้มีหนังสือถึง คณะกรรมการการปกครองสภาผู้แทนราษฎร เพื่อขอให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

1.1.1 ขอให้ ทอท. รับซื้อบ้านหลังของหมู่บ้านชัยพฤกษ์ เพื่อนำไปเป็นบ้านพัก
สวัสดิการของพนักงานและผู้บริหาร

1.1.2 ขอให้ปรับปรุงเปลี่ยนเส้นทางการบิน หรือ การปฏิบัติการบินให้ขึ้นสูงโดยเร็ว

1.1.3 ขอให้เขตเทศบาลเมืองบางพลีหาทางลดเสียงรบกวน โดยขุดयेให้ทำการลด
กันเสียงป้องกันเสียง

1.2 คณะกรรมการการปกครอง สภาผู้แทนราษฎร ไม่มีการประชุมพิจารณาเรื่อง

ร้องเรียนของประชาชนหมู่บ้านชัยพฤกษ์ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ณ ห้องประชุมหมายเลข 413 ชั้น 4
อาคารรัฐสภา โดยมีประชาชนผู้ร้องเรียน นายอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมควบคุมมลพิษ และผู้แทน
ทอท. เข้าร่วมประชุม โดยคณะกรรมการการปกครอง ขอให้ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดประชุมร่วมกัน
ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการได้มอบหมายให้ นายไพจิต ศรีวรจขาน ประธานคณะกรรมการกิจการ
นายอริ โกรธรา รองประธานคนที่ 5 และนายวุฒินันท์ บุญชู โฆษกคณะกรรมการกิจการ เป็นผู้แทนจากคณะกรรมการ
เพื่อเข้าร่วมประชุมและประสานงานติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่ง ทอท.ได้เชิญทั้ง 3 ท่าน เข้าร่วมประชุม
คณะอนุกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ ทสอ.

2. การดำเนินการของ ทอท.

2.1 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านทางวิ่ง
ฝั่งตะวันออกห่างจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประมาณ 10 กิโลเมตร หมู่บ้านชัยพฤกษ์มีจำนวนบ้านที่อยู่อาศัย
ประมาณ 1,200 อาคาร

2.2 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ มีอาคารที่อยู่ในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF 30-40 ตามมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 จำนวน 408 อาคาร คิดเป็นร้อยละ 30
ของอาคารทั้งหมดใน หมู่บ้าน โดย ทอท. ได้จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงไปแล้ว 239 อาคาร
เป็นเงิน 79.26 ล้านบาท สำหรับอาคารที่เหลือ จำนวน 169 อาคาร อยู่ระหว่างติดตามเอกสารเพิ่มเติม จำนวน
19 อาคาร และติดต่อไม่ได้ จำนวน 150 อาคาร

2.3 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ อยู่นอกเส้นเสียงกรณีสายที่ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบหรือภัยสาธารณะ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.4 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 กำหนดให้ ทอท. ร่วมกับกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการจัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในการที่มีกรณีร้องเรียนเรื่องผลกระทบ
ด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ทอท. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านเทคนิคการตรวจวัด
ระดับเสียงในการที่มีกรณีร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมี
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ฝ่ายงานวิศวกรรมและหัวหน้าคณะทำงานการก่อสร้าง) ทอท. เป็นหัวหน้าคณะทำงาน
และมีผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมส่งเสริม
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทน
จังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านอากาศและเสียง และ
ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท. เข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินการดังนี้

2.4.1 กำหนดวิธีการและแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการจัดระดับเสียงในหน่วย NEF
ในการที่มีกรณีร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพร้อมทั้งรับรองวิธีการ
ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงและวิธีการวิเคราะห์ผลของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด
แอนบอลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2.4.2 พิจารณารายงานและรับรองผลการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในการมี
ที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นไปด้วยความถูกต้อง

2.5 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการขุดดินและดำเนินการของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิกำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์การบินจริง โดยตั้งแต่ปี 2557 ทอท. ได้กำหนดให้
ประเมินผลกระทบทุกปี และจากการตรวจสอบเส้นเสียงจากการดำเนินการจริงในปี 2557-2561 พบว่าหมู่บ้านชัยพฤกษ์
อยู่ในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF น้อยกว่า 30

จึงนำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม

เอกสารแนบที่ 4

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๒๑๐ /2565

27 มกราคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 17/198 ลงวันที่ 9 มกราคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขอให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 ดังนั้น ทอท. จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ กพท. ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6315 โทรสาร 0 2535 6299

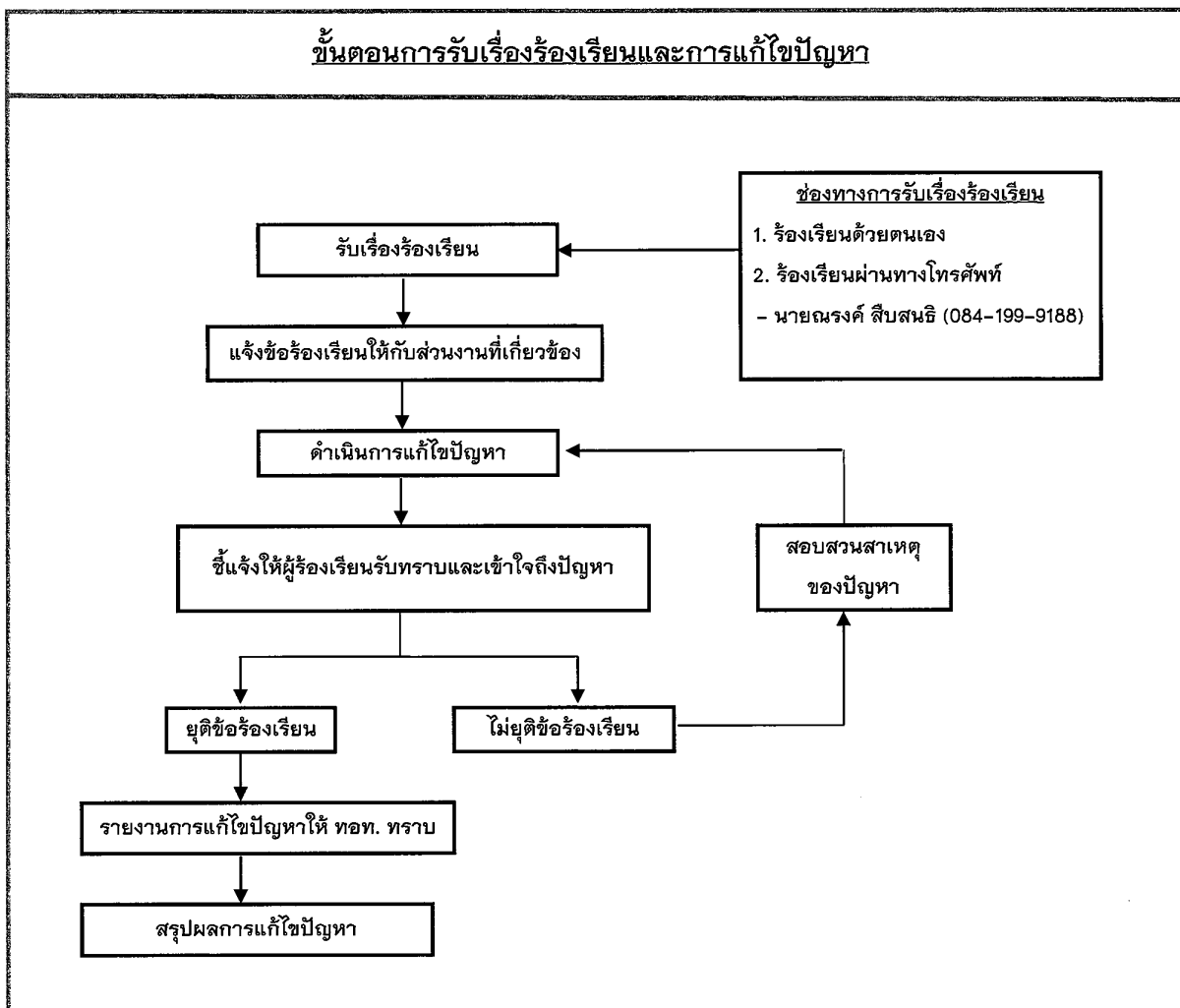
ได้รับหนังสือต้นฉบับแล้ว
28 ธ.ค. 65

เอกสารแนบที่ 5

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน
และสรุปสถิติร้องเรียน

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)



ใบรับข้อร้องเรียนของนิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน	เลขที่ _____
ชื่อ-สกุลผู้ร้องเรียน	
สังกัด/บริษัท/ห้างร้าน/ที่อยู่	
เบอร์โทรศัพท์ โทรสาร วัน/เดือน/ปี ที่ทำการร้องเรียน	
ช่องทางการรับข้อร้องเรียน <input type="checkbox"/> ติดต่อด้วยตนเอง	
<input type="checkbox"/> ผ่านโทรศัพท์ เบอร์ ชื่อ-สกุลผู้รับเรื่องร้องเรียน	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ	
รายละเอียดของเรื่องที่ทำกรร้องเรียน	
.....	
.....	
.....	
.....	
ผู้ร้องเรียน/ผู้บันทึก _____	
(_____)	
วัน/เดือน/ปี _____	
สำหรับผู้จัดการ	
เรียน ตำแหน่ง	
เพื่อดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน ในวันที่	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
ผู้ดำเนินการแก้ไข _____	
(_____)	
ตำแหน่ง _____	
วัน/เดือน/ปี _____	

ส่วนที่ 3 ปิดใบรับข้อร้องเรียน

ผู้จัดการรับทราบผลการดำเนินการแก้ไขที่แล้วเสร็จและแจ้งลูกค้า/ผู้ร้องเรียนได้รับทราบแล้ว ตามหนังสือ
เลขที่.....ลงวันที่.....
ผู้จัดการได้ประเมินข้อร้องเรียนที่แก้ไขเสร็จแล้ว

☐ การแก้ไขข้อร้องเรียนเสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องดำเนินการใดๆ ต่อไป

☐ ให้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงและปฏิบัติการแก้ไข/ป้องกันการเกิดซ้ำ

ผู้ดำเนินการแก้ไข _____

(_____)

ตำแหน่ง _____

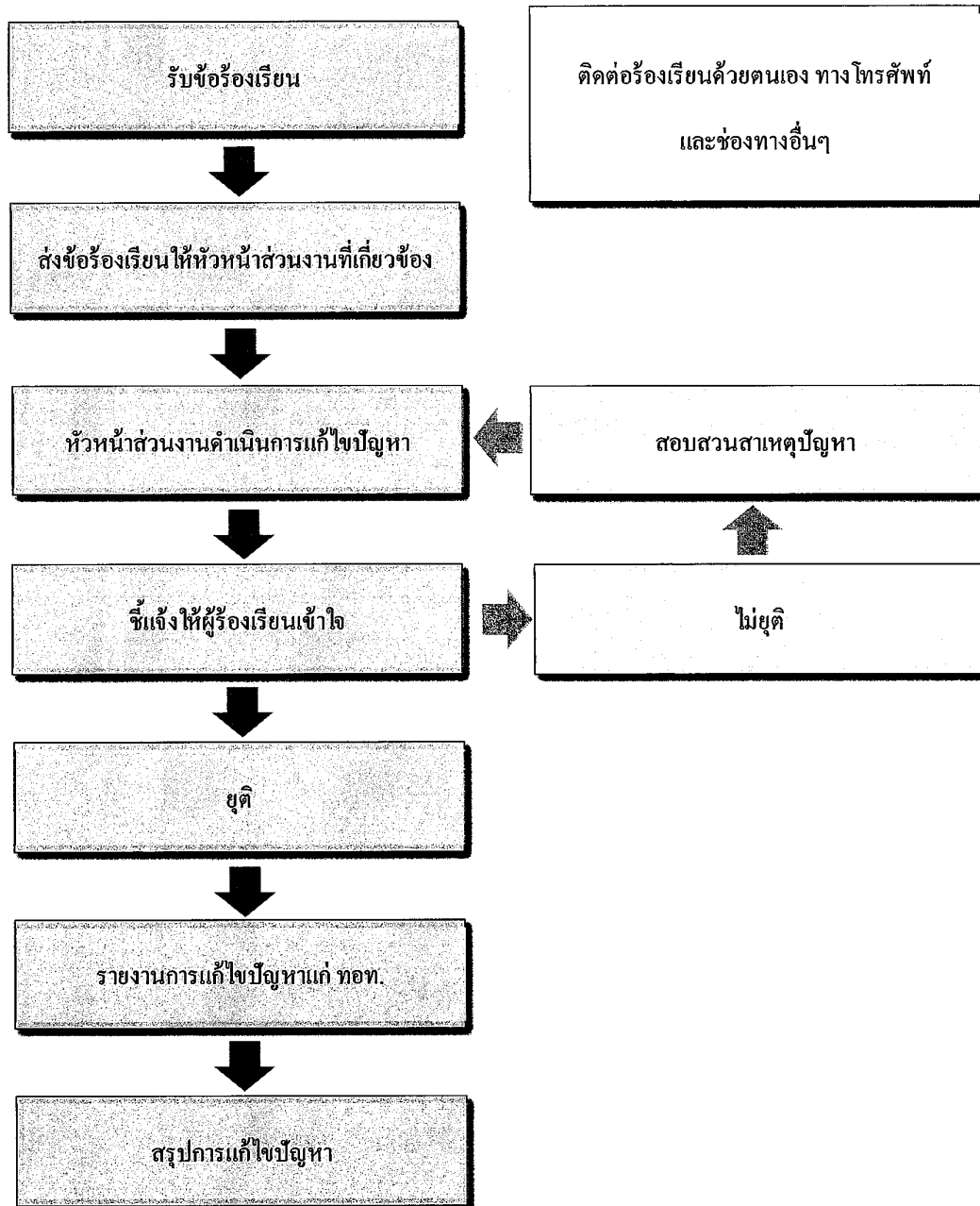
วัน/เดือน/ปี _____

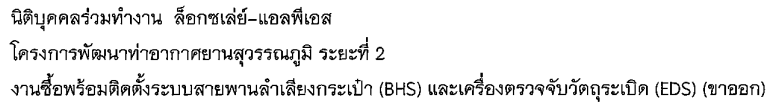
ตารางสรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุ

เดือน	จำนวนการจราจร/เที่ยว (เฉลี่ย)	อุบัติเหตุ	หมายเหตุ
มกราคม	0	0	-
กุมภาพันธ์	0	0	-
มีนาคม	0	0	-
เมษายน	0	0	-
พฤษภาคม	0	0	-

หมายเหตุ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยนิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขาย สัญญา 4) ข้อมูล ณ วันที่
18 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
งานซ่อมพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2





เลขที่.....

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน	
ช่องทางการรับข้อร้องเรียน <input type="checkbox"/> ติดต่อด้วยตนเอง <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... ผู้ร้องเรียนชื่อ..... ตำแหน่ง..... สังกัด/บริษัท/ห้างร้าน/ที่อยู่..... โทรศัพท์..... โทรสาร..... รายละเอียดของข้อร้องเรียน..... 	ลงชื่อผู้ร้องเรียน/ผู้บันทึก..... วัน/เดือน/ปี.....
สำหรับผู้จัดการสั่งการ	
เรียน..... เพื่อดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน ลงชื่อ..... วัน/เดือน/ปี.....	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน	
ลงชื่อผู้ดำเนินการแก้ไข..... ตำแหน่ง..... วัน/เดือน/ปี.....	
ส่วนที่ 3 ปิดใบรับข้อร้องเรียน	
ผู้จัดการรับทราบผลการดำเนินการแก้ไขที่แล้วเสร็จและแจ้งผู้ร้องเรียน/ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแล้ว ตามหนังสือเลขที่..... ลงวันที่..... ผู้จัดการประเมินข้อร้องเรียนที่แก้ไขเสร็จแล้ว <input type="checkbox"/> การแก้ไขข้อร้องเรียนเสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องดำเนินการใดๆต่อไป <input type="checkbox"/> ให้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงและปฏิบัติการแก้ไข/ป้องกันการเกิดซ้ำ <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> ลงชื่อ..... ตำแหน่ง..... วัน/เดือน/ปี..... </div>	

แผนดำเนินการต่อซื้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

ลำดับ ที่	การดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	รับซื้อร้องเรียนผ่านทางช่องทางต่างๆ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียน	ทุกวัน	ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
2	ส่งข้อร้องเรียนไปยังหัวหน้า ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง	ภายใน 1 วัน หลังจากรับข้อร้องเรียน	
3	ดำเนินการแก้ไข หรือเพิ่มมาตรการ บรรเทาผลกระทบ*	ดำเนินการเสร็จสิ้นภายใน 7 วัน	หัวหน้าส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
4	ชี้แจงการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ ร้องเรียน**	ภายใน 2 วัน หลังจากดำเนินการแก้ไข	ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

หมายเหตุ * ระยะเวลาอาจขึ้นอยู่กับสภาพงานนั้นๆ

** ในกรณีที่ข้อร้องเรียนยังไม่ยุติ ต้องทำการสอบสวนและแก้ไขปัญหา ภายใน 7 วัน

งานซ่อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

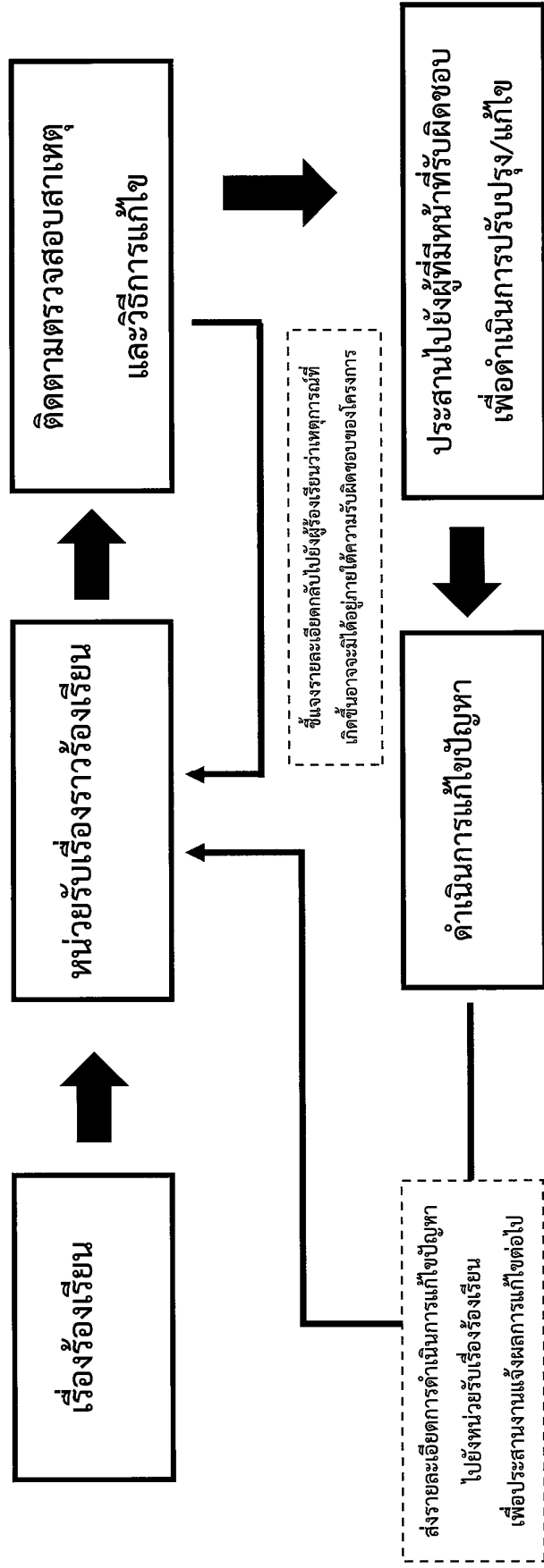
ตารางสรุปสถิติการรับซื้อเครื่องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

งานซ่อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

เดือน/ปี	จำนวนร้องเรียน (ครั้ง)	หมายเหตุ
มกราคม 2565	0	
กุมภาพันธ์ 2565	0	
มีนาคม 2565	0	
เมษายน 2565	0	
พฤษภาคม 2565	0	
มิถุนายน 2565	0	

ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ข้อมูลการติดต่อผู้ร้องเรียน

ชื่อ -นามสกุล..... วันที่ :.....
ที่อยู่ :.....ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เมือง :.....
จังหวัด :.....รหัสไปรษณีย์ :.....วันที่ร้องเรียน :.....
โทรศัพท์ :.....โทรสาร :.....E-mail :.....

รายละเอียดการร้องเรียน

สาเหตุที่ร้องเรียน

.....
.....
.....
.....
.....

ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับข้อร้องเรียน

.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

(ผู้ร้องเรียน)

วันที่ / /

ลงชื่อ.....

(ผู้รับเรื่องร้องเรียน)

วันที่ / /

ตารางสรุปบันทึกสถิติการร้องเรียน

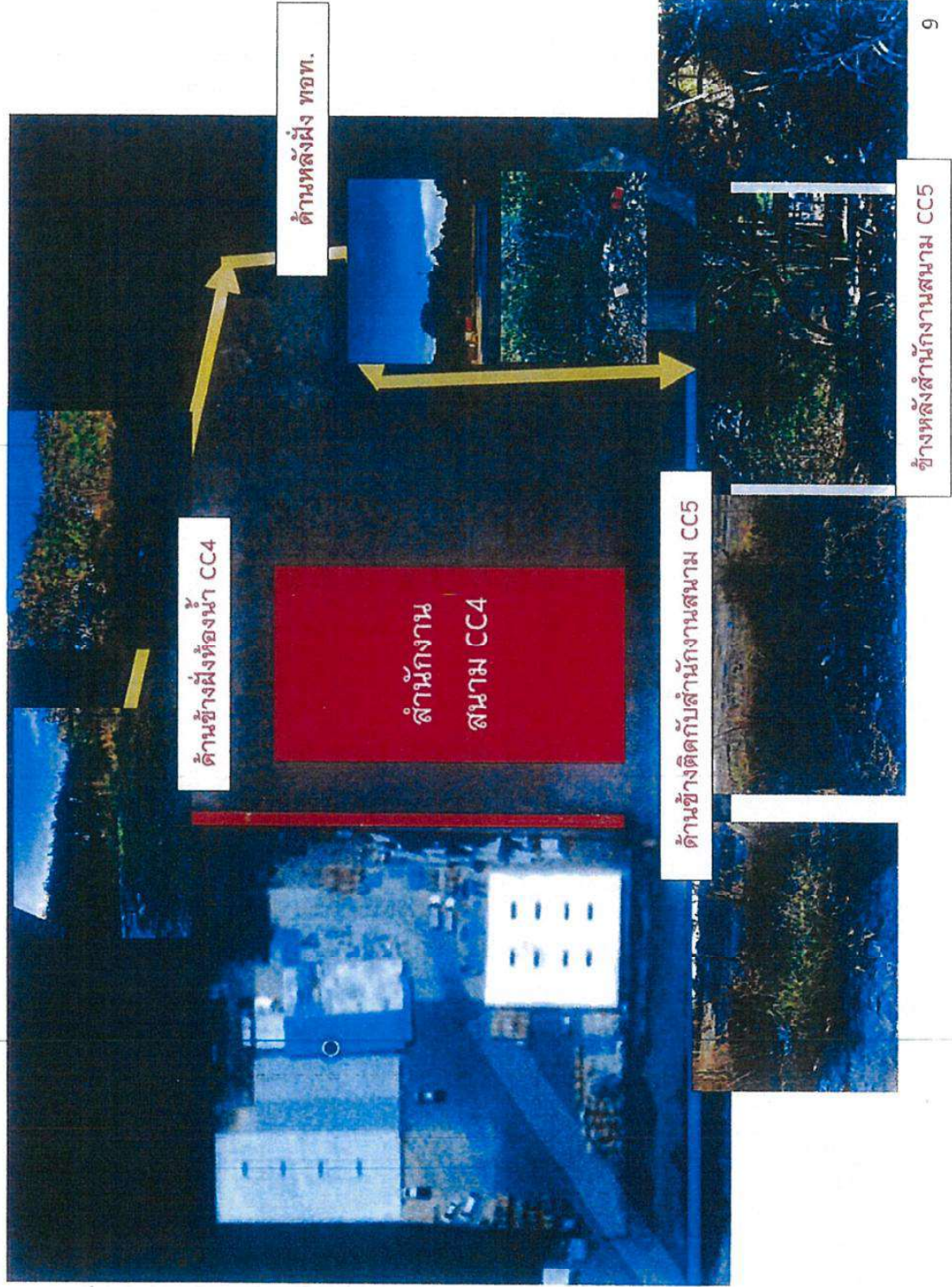
เดือน	จำนวนการร้องเรียน (ครั้ง)	สถิติการร้องเรียน	หมายเหตุ
มกราคม	0	0	-
กุมภาพันธ์	0	0	-
มีนาคม	0	0	-
เมษายน	0	0	-
พฤษภาคม	0	0	-
มิถุนายน	0	0	-

หมายเหตุ : ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดย ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 2/1 (บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด) ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

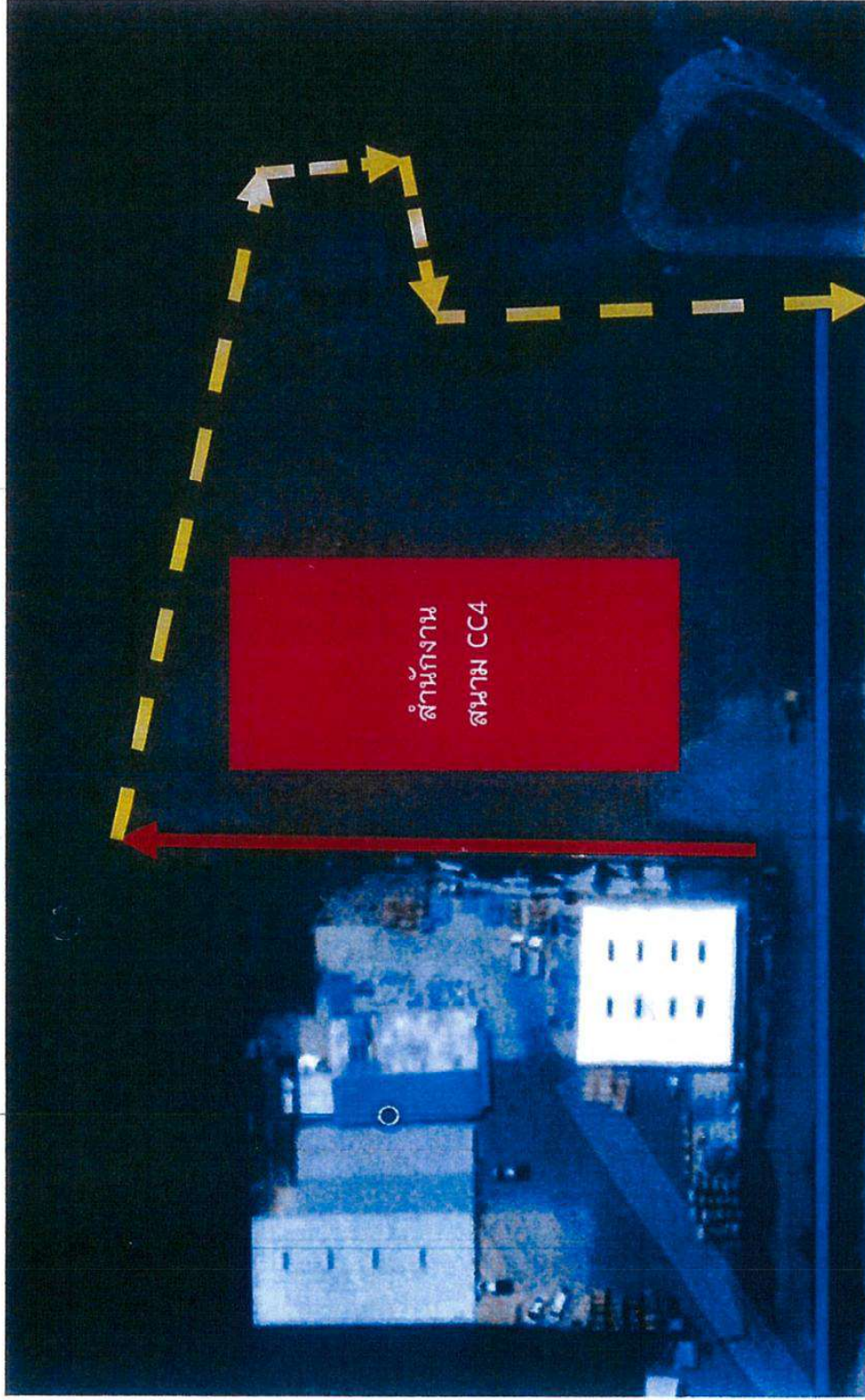
เอกสารแนบที่ 6

แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวและ
การตรวจสอบทางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้าง

แผนผังการระบายน้ำ



แผนผังการระบายน้ำ



— ระบายน้ำเดิม
— ระบายน้ำติดกับ IRTV

ระบายน้ำที่คาดว่าจะทำการขุดลอกใหม่
 เพื่อเชื่อมกับระบายน้ำด้านหลัง
 สำนักงานสนาม CC5

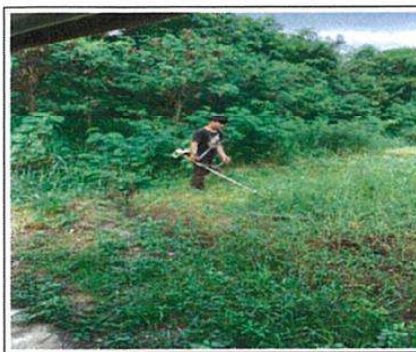
ทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง

IRTV Consortium

SPP Consortium

AOT

IRTV ได้ทำการจัดเก็บทำความสะอาดและตัดหญ้าบริเวณสำนักงาน ประจำวันที่ 17/09/2564



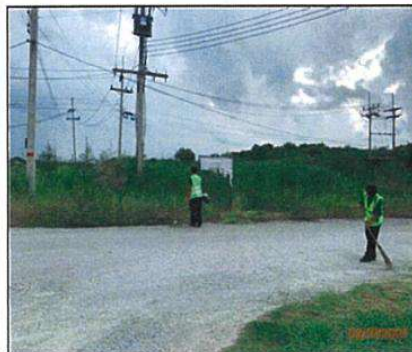
ทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง

IRTV Consortium

SPP Consortium

AOT

IRTV ได้ทำการจัดเก็บขยะและตัดหญ้าบริเวณสำนักงานสนาม ร้อยกองหึ่งน้ำชั่วคราวในอุโมงค์ Service Road ประจำวันที่ 02/10/2564



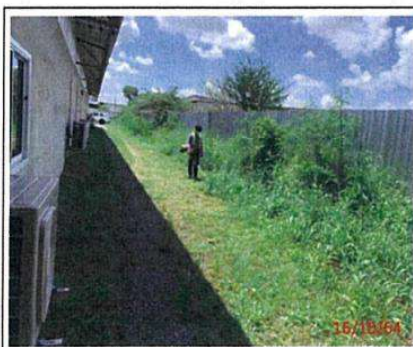
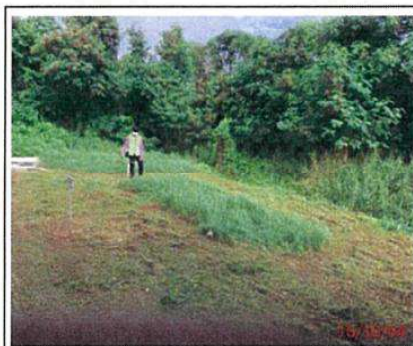
ทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง

IRTV ได้ทำการจัดเก็บขยะ ในพื้นที่สำนักงานสนาม ประจำวันที่ 16/10/2564



ทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง

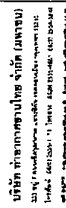
IRTV ได้ทำการ ตัดหญ้าในพื้นที่สำนักงานสนาม ประจำวันที่ 16/10/2564



ทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง

IRTV ได้ทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างบางส่วนออกและทำการตัดหญ้า รอบในพื้นที่สำนักงานสนาม ประจำวันที่ 24/11/2564





ทีปภัทราชนกชนก (Design Consultant)

[illegible]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

 HOK, Inc. HACO, Netherlands Airport Consultants B.V.

BNP Associates, Inc.

บริษัท ไรส โปรเจ็ค คอนซัลติง จำกัด

33

Consortium

PROJECT TITLE

โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร
(ปีงบประมาณ 2554 - 2556)

[illegible]

CONTRACTOR

FOXLEY

มีวัตถุประสงค์ร่วมกันว่า เพื่อการส่งเสริมและพัฒนาระบบ

31.01 LABOR OF CONTRACTORS

\$5

ANALYSIS

	$\frac{1}{2} \Delta L_{\text{max}} = 0.8$	$\Delta L_{\text{max}} = 1.6$
--	---	-------------------------------

--	--	--	--

100

[illegible][illegible]

SITE OFFICE LAYOUT

(DRAINAGE)

100

FLUXLEY

SECRET	10-11-68
--------	----------

AS 370000

[illegible]

22	CA
----	----

[illegible]

เอกสารแนบที่ 7

สำเนาใบเสร็จชำระค่าน้ำประปา



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชตุพนภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560003094
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. 8CP4-611001

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000221

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

Reungnarong Co., Ltd.

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

Reungnarong Co., Ltd.

202/1 Wat Cherg Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok 10800

202/1 Wat Cherg Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok 10800

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105546121547

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Jan 2022 04-01-2022, (1(สคก.)/1100MW102654-59 (88-15=73unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	1,387.00 438.00 40.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 1,865.00
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 130.55
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 1,995.55
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		ONE THOUSAND NINE HUNDRED NINETY-FIVE BAHT AND FIFTY-FIVE SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คขีดคร่อมเฉพาะในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันท่อนการมาส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท. สำเนา และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000221110020222560003094



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560004164
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. 8CP4-611001

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000221

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Reungnarong Co., Ltd.

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Reungnarong Co., Ltd.

202/1 Wat Cherng Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok 10800

202/1 Wat Cherng Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok 10800

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105546121547

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Feb 2022 04-02-2022, (1)(สคก.)/1100MW102654-59 (153-88=65unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	1,235.00 390.00 40.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 1,665.00
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 116.55
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 1,781.55
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		ONE THOUSAND SEVEN HUNDRED EIGHTY-ONE BAHT AND FIFTY-FIVE SATANG

กรุณารับเงินด้วยเช็คหรือเงินสดเท่านั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันที่โอนกรุณาส่งสำเนาใบส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท. ล่าช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TM8THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000221110020222560004164



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชตุพนทาง แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560005101
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 29.04.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. 8CP4-611001

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000221
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Reungnarong Co., Ltd.

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Reungnarong Co., Ltd.

202/1 Wat Chermg Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok 10800

202/1 Wat Chermg Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok 10800

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105546121547

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Mar 2022 02-03-2022, (1)(สคก.)/1100MW102654-59 (192-153=39unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	741.00 234.00 40.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		1,015.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		71.05
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		1,086.05
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS ONE THOUSAND EIGHTY-SIX BAHT AND FIVE SATANG		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คขีดคร่อมเฉพาะในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอโรพอร์ทโรดลิงก์) และในวันท่อนการนำส่งสำเนาใบแจ้งหนี้พร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอท. ลำช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



001100022111002022560005101



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเจ็ดดวงภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560006516
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 30.04.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.05.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. 8CP4-611001

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000221

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Reungnarong Co., Ltd.

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Reungnarong Co., Ltd.

202/1 Wat Cherg Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok-10800

202/1 Wat Cherg Wai Alley Bangsue,
Bangsue, Bangkok-10800

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105546121547

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Apr 2022 01-04-2022, (1)(สกค.)/1100MW102654-59 (222-192=30unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	 570.00 180.00 40.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		790.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		55.30
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		845.30
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		EIGHT HUNDRED FORTY-FIVE BAHT AND THIRTY SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเงินสดเฉพาะในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอโรพอร์ตรลิงก์) และในวันที่โอนกรุณาส่งสำเนาใบสำคัญธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับผลกระทบการรับเงินจาก ทอท. ลำช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000221110020222560006516



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชตุพนกาด แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560003087
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Jan 2022 04-01-2022, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 (7446-7119=327unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 04-01-2022, MTBตะวันตก/1100MW55633-60 Water Meter Maintenance 04-01-2022, MTBตะวันออก/1100MW56254-60 Water Meter Maintenance	 6,213.00 1,962.00 50.00 25.00 25.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		8,275.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		579.25
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		8,854.25
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร EIGHT THOUSAND EIGHT HUNDRED FIFTY-FOUR BAHT AND TWENTY-FIVE SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเช็คเงินสดเฉพาะในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอโรพอร์ทโรดลิงก์) และในวันโอนกรุณาส่งเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท. ลำช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TM8THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNA BHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020222560003087



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560004147
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. -

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Feb 2022 04-02-2022, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 (7668-7446=222unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 04-02-2022, MTBตะวันตก/1100MW55633-60 Water Meter Maintenance 04-02-2022, MTBตะวันออก/1100MW56254-60 Water Meter Maintenance	 4,218.00 1,332.00 50.00 25.00 25.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันโอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 5,650.00
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 395.50
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 6,045.50
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		SIX THOUSAND FORTY-FIVE BAHT AND FIFTY SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเทรลลิงก์) และในวันโอนกรุณาส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท. ลำช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TM8THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020222560004147



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560005127
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 29.04.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

Loxley Public Company Limited

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Mar 2022 02-03-2022, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 (7854-7668=186unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 02-03-2022, MTBตะวันตก/1100MW55633-60 Water Meter Maintenance 02-03-2022, MTBตะวันออก/1100MW56254-60 Water Meter Maintenance	 3,534.00 1,116.00 50.00 25.00 25.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		4,750.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		332.50
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		5,082.50
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS FIVE THOUSAND EIGHTY-TWO BAHT AND FIFTY SATANG		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเงินสดภายในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันโอนเงินกรุณาส่งเงินไปรษณีย์มาส่งสำนักงานการพร้อมรายละเอียดของเช็คใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับผลกระทบการรับเงินจาก ทอท. ลำช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TM8THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020222560005127



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560006503
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 30.04.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.05.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. -

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Apr 2022 01-04-2022, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 (8071-7854=217unit)*19.00 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 01-04-2022, MTBตะวันตก/1100MW55633-60 Water Meter Maintenance 01-04-2022, MTBตะวันออก/1100MW56254-60 Water Meter Maintenance	4,123.00 1,302.00 50.00 25.00 25.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		5,525.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		386.75
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		5,911.75
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร FIVE THOUSAND NINE HUNDRED ELEVEN BAHT AND SEVENTY-FIVE SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเช็คธนาคารในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอโรพอร์เทรลลิงก์) และในวันขึ้นบัญชีฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับผลกระทบการรับเงินจาก หอท. สำเนา และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020222560006503



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560003085
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Jan 2022 04-01-2022, ลานจอดรถ โซน 1/1100MW293021-59 Water Meter Maintenance 300.00 04-01-2022, -/1100MW43107-54 (7944-7699=245unit)*19.00 4,655.00 Waste Water Treatment*6 1,470.00 Water Meter Maintenance 400.00 04-01-2022, office ข้างบิมน้ำมันบางจาก/1100MW60599-49 (6529-6170=359unit)*19.00 6,821.00 Waste Water Treatment*6 2,154.00 Water Meter Maintenance 40.00	
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		15,840.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,108.80
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		16,948.80
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร SIXTEEN THOUSAND NINE HUNDRED FORTY-EIGHT BAHT AND EIGHTY SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือเงินสดในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันโอนกรุณาส่งสำเนาใบปลิวฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอท.ล่าช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผลิต ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011001865110020222560003085



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560004143
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHRARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHRARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIEEN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIEEN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Feb 2022 04-02-2022, ลานจอดรถ โซน 1/1100MW293021-59 Water Meter Maintenance 300.00 04-02-2022, -/1100MW43107-54 (8362-7944=418unit)*19.00 7,942.00 Waste Water Treatment*6 2,508.00 Water Meter Maintenance 400.00 04-02-2022, office ข้างปั๊มน้ำมันบางจาก/1100MW60599-49 (6742-6529=213unit)*19.00 4,047.00 Waste Water Treatment*6 1,278.00 Water Meter Maintenance 40.00	
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 16,515.00
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 1,156.05
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 17,671.05
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS SEVENTEEN THOUSAND SIX HUNDRED SEVENTY-ONE BAHT AND FIVE SATANG		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คธนาคารเฉพาะในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันโอนเงินกรุณาส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท.ล่าช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



001100186511002022560004143



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560005087
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 29.04.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIEN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIEN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Mar 2022 02-03-2022, ลานจอดรถ โซน 1/1100MW293021-59 Water Meter Maintenance 300.00 02-03-2022, -/1100MW43107-54 (8784-8362=422unit)*19.00 8,018.00 Waste Water Treatment*6 2,532.00 Water Meter Maintenance 400.00 02-03-2022, office ข้างปั้มน้ำมันบงจาก/1100MW60599-49 Waste Water Treatment*6 2,244.00 Water Meter Maintenance 40.00 (7116-6742=374unit)*19.00 7,106.00	
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		20,640.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,444.80
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		22,084.80
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TWENTY-TWO THOUSAND EIGHTY-FOUR BAHT AND EIGHTY SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเงินสดภายในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันเพื่อโอนกรุณาส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท. ล่าช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011001865110020222560005087



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560006506
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 30.04.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.05.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Apr 2022 01-04-2022, ลานจอดรถ โซน 1/1100MW293021-59 OCS Water Meter Maintenance 300.00 01-04-2022, -/1100MW43107-54 Water Meter Maintenance 400.00 Waste Water Treatment*6 2,214.00 (9153-8784=369unit)*19.00 7,011.00 01-04-2022, office ช่างปั้มน้ำมันบางจาก/1100MW60599-49 AMF (7760-7116=644unit)*19.00 12,236.00 Waste Water Treatment*6 3,864.00 Water Meter Maintenance 40.00	
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		26,065.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,824.55
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		27,889.55
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-SEVEN THOUSAND EIGHT HUNDRED EIGHTY-NINE BAHT AND FIFTY-FIVE SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือพร้อมเพย์ในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอโรพอร์ตรেলลิงก์) และในวันโอนกรุณาส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอท. ล่าช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011001865110020222560006506



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560007296
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.05.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 30.06.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIEN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIEN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-May 2022 03-05-2022, ลานจอดรถ โซน 1/1100MW293021-59 Water Meter Maintenance 300.00 03-05-2022, -/1100MW43107-54 Water Meter Maintenance 400.00 Waste Water Treatment*6 2,796.00 (9619-9153=466unit)*19.00 8,854.00 03-05-2022, office ข้างปั๊มน้ำมันบางจาก/1100MW60599-49 Water Meter Maintenance 40.00 Waste Water Treatment*6 3,312.00 (8312-7760=552unit)*19.00 10,488.00	
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		26,190.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,833.30
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		28,023.30
จำนวนเงินเป็นคำอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-EIGHT THOUSAND TWENTY-THREE BAHT AND THIRTY SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเงินสดเฉพาะในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันที่ยกถอนฝากเงินในบัญชีฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอท. ลำช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011001865110020222560007296

เอกสารแนบที่ 8

ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบ
ของที่ปรึกษาออกแบบ

เอกสารข้อกำหนดและเงื่อนไข (TOR) มีระบุเงื่อนไขต่างๆที่บริษัทของที่ปรึกษาออกแบบสำหรับ
 หมายเหตุที่ 3(DC-3)ซึ่งจะดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ปีงบประมาณ 2554-
 2560) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า SAEP ซึ่งงานในกลุ่มนี้มีประเภด้วยงานออกแบบระบบสารสนเทศรวมทั้ง
 ระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ที่ปรึกษาออกแบบ (DC) จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและกฎเกณฑ์ที่ระบุในที่นี้
 โดยเคร่งครัดตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติงาน

ขนาดพื้นที่ ก่อสร้างอาคารสูงและเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในเอกสารนี้
 เป็นเพียงข้อมูลโดยประมาณเท่านั้น และอาจเปลี่ยนแปลงได้ต่อไปในช่วงเวลาของโครงการ

หมายเหตุที่ 1.1 ตัวอย่างและคำจำกัดความ

เอกสารนี้จะมีใช้เพื่อใช้ในการจัดทำข้อความดังต่อไปนี้

1.1.1 คำย่อต่างๆ

AC	ระบบปรับอากาศ	Air-conditioning
AIMS	ระบบบริหารข้อมูลท่าอากาศยาน	Airport Information Management System
AOT	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Airports of Thailand Public Company Limited
APM	ระบบขนส่งผู้โดยสาร	Automated People Mover
BAS	ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ	Building Automation System
BHS	ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า	Baggage Handling System
BIDS	ระบบแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนกระเป๋าและสัมภาระ	Baggage Information Display System
	ระบบบริหารจัดการพลังงานในอาคาร	Building Management System



Span Company Limited
 บริษัท สแปน จำกัด

- 17) การออกแบบและการเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ โดยคำนึงถึงผู้ทำการหรือผู้พัฒนา
- 18) การจัดพื้นที่ที่ใช้งานภายในอาคาร

แบบที่ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า
 ก่อสร้างและประกอบเข้ากัน ได้กับรูปแบบของงาน โครงสร้างระบบ ไฟฟ้า-เครื่องกลระบบปรับอากาศพิเศษ
 สำหรับอาคารระบบเฉพาะพิเศษของสนามบิน เป็นต้น

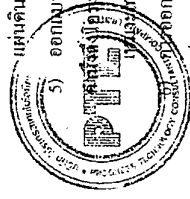
แบบที่ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า
 ของพื้นที่ใช้สอยของอาคาร วัสดุอาคารรูปอาคารรายละเอียดการตกแต่งภายในภายนอกภายใน
 ตำแหน่งประตูหน้าต่าง การจัดวางเฟอร์นิเจอร์ เช่น รางบนการออกแบบ ฯลฯ ซึ่งทั้งหมดต้องมี
 รายละเอียดเพียงพอต่อการทำความเข้าใจ รวมถึงการพิจารณาในเรื่องของความปลอดภัย ความมั่นคงและ
 ประสิทธิภาพ รวมทั้งการประเมินราคาก่อสร้างในเบื้องต้นเกี่ยวกับระยะเวลาก่อสร้างด้วย

DC ต้องนำเสนอรูปแบบสถาปัตยกรรมและแบบจำลอง 3 มิติของภายในภายนอกของพื้นที่สำคัญ ซึ่งเป็น
 ส่วนหนึ่งของรูปแบบเบื้องต้นที่ DC ต้องนำเสนอให้พอเหมาะสมควรในภาพรวมของพื้นที่สำคัญ เช่น
 กระบวนการคมนาคมและรัฐบาลไทย เป็นต้น

2.2.2.5 การออกแบบโครงสร้าง

งานออกแบบโครงสร้างของ DC-3 ในโครงการนี้ อย่างน้อยต้องรวมถึงงานดังต่อไปนี้ ซึ่ง
 เป็นงานที่จำเป็นสำหรับการออกแบบเบื้องต้นของงานโครงสร้างให้สมบูรณ์

- 1) ปรับแต่งค่า Parameters ต่างๆ และกำหนดเงื่อนไขการออกแบบให้เป็นที่จับตามองระบบ
 เบื้องต้นของงานโครงสร้าง รวมทั้งศึกษาโครงสร้างทางเลือก เช่น พื้นผืนหลัก ชั้นพื้นระบบ
 คอนกรีตที่ตามารถบรรทุกน้ำหนักไม่สูงเกินไป ผังของโครงสร้าง และระดับความสูงที่
 เหมาะสมกับการออกแบบสถาปัตยกรรมและระบบไฟฟ้า-เครื่องกลสำหรับอาคาร ศึกษาแบบ
 ก่อสร้างแบบสำเร็จรูป (Pre-fabrication) วิศวกรรมการคำนวณ และการศึกษาภูมิทัศน์ที่เกี่ยวข้อง
 ข้อกำหนดการรับแรงดันของงานโครงสร้างที่จำเป็น รวมทั้งเสนอปรับเปลี่ยนโครงสร้างเดิมที่มีอยู่
 2) จัดทำแบบเบื้องต้นของงานโครงสร้างที่จำเป็น รวมทั้งเสนอปรับเปลี่ยนโครงสร้างเดิมที่มีอยู่
 3) ประเมินงานในการออกแบบโครงสร้างเพื่อเชื่อมประสานกับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง
 4) งานออกแบบให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานทางด้านวิศวกรรมและข้อกำหนดต่างๆ ให้มีความแข็งแรง
 มั่นคงตามประเภทการใช้งานอาคาร และต้องคำนึงถึงการรองรับกับธรรมชาติต่างๆ อาทิ อุณหภูมิ
 แผ่นดินไหว อากาศ



ออกแบบให้มีขนาดของอาคารที่เหมาะสมและสอดคล้องกับรูปแบบสถาปัตยกรรม

โดยรอบที่ก่อสร้าง โดยรอบที่ก่อสร้างจะต้องมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของโครงการ
 และมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของโครงการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของโครงการ
 และมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของโครงการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของโครงการ

พื้นที่ก่อสร้าง แผนงานก่อสร้าง การขนถ่ายวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และงบประมาณ



การคำนวณ โครงสร้างจะต้องให้มีระดับความถูกต้องและวิเคราะห์แยกต่างหาก เพื่อที่ DC จะสามารถเปรียบเทียบกันได้ ว่า ในขั้นตอนรายละเอียดจะ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงแบบต้นเนื่องมาจากการขาดความถูกต้องหรือละเอียด

DC จะต้องคำนึงถึงความสะดวกในการต่อขยาย และปรับเปลี่ยนระบบ โครงสร้างในอนาคต ซึ่งเป็นข้อพิจารณาอย่างหนึ่งในการออกแบบ โครงสร้างด้วย

ในการออกแบบฐานราก จะต้องพิจารณาถึงผลกระทบของพื้นดิน แรงดันของฐานรากเสาเข็ม แรงดันชั้นดินอันเนื่องมาจากระดับน้ำบาดาลเพิ่มขึ้น-ลดลง และความถี่ในลักษณะที่คล้ายคลึงกันนี้ ดังนั้น DC จะต้องออกแบบการปรับปรุงพื้นดินด้วย หากจำเป็น

เนื่องจากโครงการนี้มีกำหนดเวลาค่อนข้างสั้น ดังนั้น รูปแบบโครงสร้าง รวมทั้งฐานรากเสาเข็มที่จะนำมาใช้ จะต้องคำนึงถึงถึงศักยภาพของโครงสร้างและความสะดวกเร็วในการก่อสร้างด้วย

หัตถ์ที่ต้องจัดตั้ง อย่างน้อยต้องรวมถึง แบบแปลน โครงสร้าง พร้อมขนาดสัดส่วน กรอบกลุ่มจนถึงฐานราก ในระดับที่พอเพียงสำหรับการประเมินราคาและระยะเวลาก่อสร้างในเบื้องต้น

2.2.2.6 แบบของงานไฟฟ้า-เครื่องกลสำหรับอาคาร (Building M&E System)

งานของ DC ส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า-เครื่องกลสำหรับอาคาร อย่างน้อยต้องรวมถึงงานต่อไปนี้

1. ปรับแก้ค่า Parameters ต่างๆ และหลักเกณฑ์ในการออกแบบให้ป็นปัจจุบัน เหมาะสมกับแบบเบื้องต้นของงานไฟฟ้า-เครื่องกลสำหรับอาคาร รวมทั้งศึกษาอุปกรณ์ที่มีอยู่เดิม ศึกษาหลักเกณฑ์ของไฟฟ้าสองวงและระบบปรับอากาศ หลักเกณฑ์ด้านสุขอนามัย หลักเกณฑ์การเดินท่อ สายไฟและท่อร้อยสายไฟในบริเวณพื้นที่ร่วมและการศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้อง ข้อกำหนด รหัสและมาตรฐานให้เหมาะสมกับงานนี้
2. กำหนดแผนการปรับแต่งระบบไฟฟ้า-เครื่องกลที่มีอยู่ปัจจุบัน เพื่อให้เหมาะสมกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) นี้
3. จัดทำแบบเบื้องต้นของงานไฟฟ้า-เครื่องกลสำหรับอาคาร รวมทั้งเสนอปรับปรุงพื้นที่โครงสร้างเดิมที่มีอยู่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรฐานวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง
4. ประสานงานในการออกแบบเชื่อมประสานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลกับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง

โดยละเอียดของงานของ DC-1 และ DC-2 ที่จะรับงานระบบอาคารอุปโภคใช้สอยอาคารงานออกแบบเบื้องต้นสำหรับระบบไฟฟ้า-เครื่องกล จะต้องทำงานเข้ากันได้กับระบบที่มีอยู่ โดยต้องเชื่อมประสานกัน ได้อย่างสมบูรณ์กับการออกแบบเบื้องต้นของงาน โครงสร้าง และไปดวยกรรม



DC จะต้องพิจารณาและขึ้นทบทวนก่อนการเชื่อมต่อระบบปรับอากาศสำหรับอาคารสำนักงานเดิมในระยะที่ 1 พร้อมทั้งวิธีเชื่อมต่อกับระบบบริหารข้อมูล (BMS)

อีกทั้ง DC จะต้องพิจารณาและเสนอแนะระบบสารสนเทศ (CT) แบบใหม่ และให้ป็น ใคยี่นคี่ง

